



La Solitaire
URGO
LE FIGARO

50^e
édition

Ici naissent les légendes

27 MAI > 30 JUIN 2019

NANTES · KINSALE · BAIE DE MORLAIX · DIEPPE

DOSSIER DE PRESSE

S

M

9

O

ÉDITO
HERVÉ LE LOUS
Président du Groupe URGO

ÉDITO
ERIC SAVANT-ROS
Directeur Général
du Figaro Nautisme

PARCOURS COMPLET
Par Francis Le Goff

NANTES
Ville de départ

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

KINSALE
Ville étape

BAIE DE MORLAIX
Ville étape

RÉGION BRETAGNE

DIEPPE
Ville d'arrivée

7

29

M

1

E

R

42

30

38

A

HISTORIQUE
De 1970 à 2018

FIGARO BENETEAU 3
Nouvelle génération
de Figaro

LA CLASSE
FIGARO BENETEAU

LA FFVOILE

AG2R LA MONDIALE

LES SKIPPERS

BANQUE POPULAIRE
GRAND OUEST

RETOUR SUR
LA 49^E ÉDITION
Le grand vainqueur
Classement général

CHIFFRES-CLÉS

BENETEAU

LES CHIFFRES
DE 2018

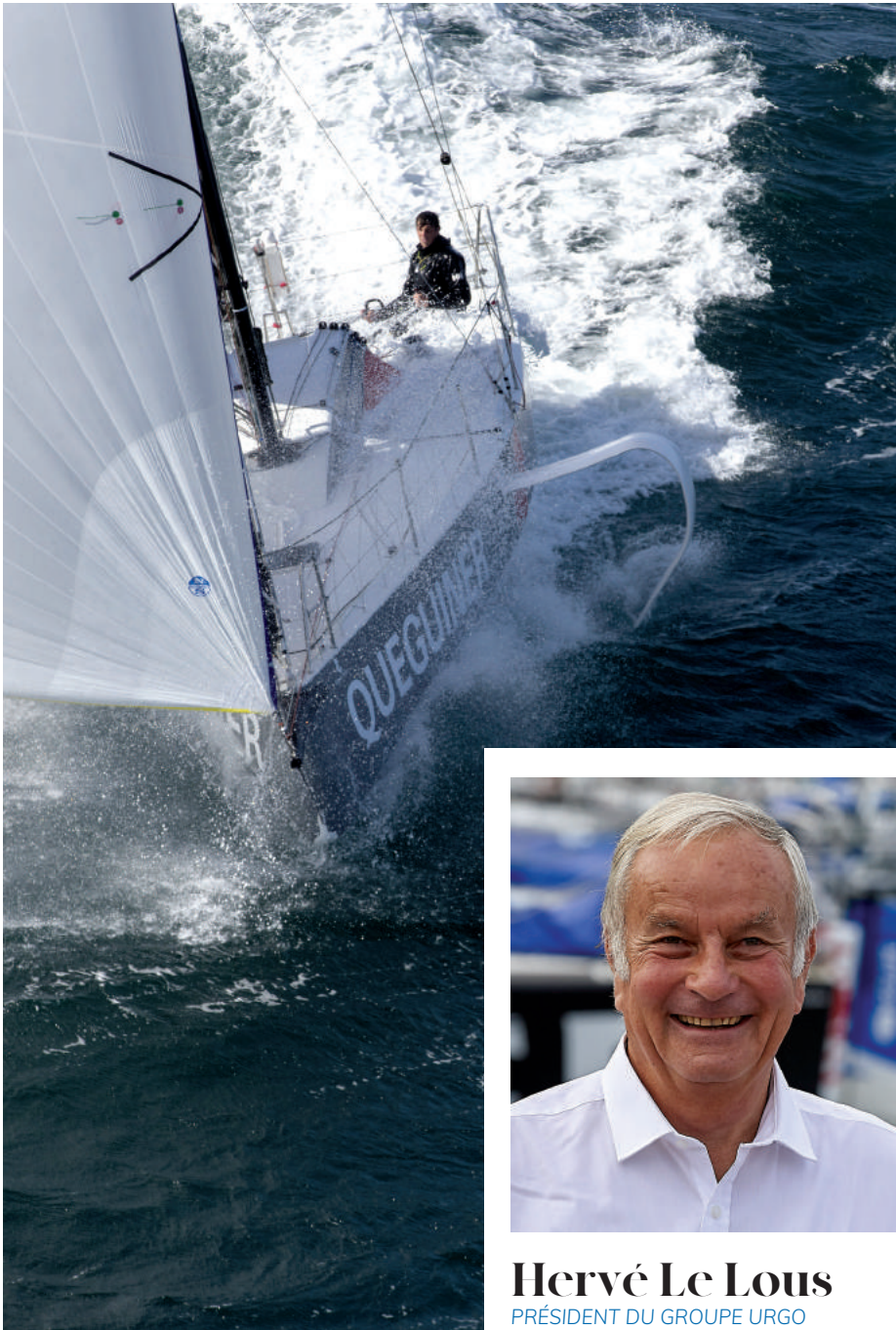
41

SUZUKI

37

47

I



Hervé Le Lous
PRÉSIDENT DU GROUPE URGO





Une 50^e édition. voilà bien un rendez-vous historique !

La Solitaire du Figaro, devenue en 2017 la Solitaire URGO Le Figaro, s'appelait à l'origine la Course de l'Aurore. Elle fut d'emblée l'un des événements les plus prisés de la voile sportive en France et considérée très vite comme la mère des courses au large. Sans doute parce qu'elle associa dès ses débuts de grands navigateurs en solitaire et des amateurs. Cette compétition est ainsi restée accessible à tout amoureux de la voile rêvant d'une formidable aventure sportive ! L'esprit de l'épreuve ne s'est pas perdu mais la compétition a su s'adapter pour préserver sa jeunesse !

Je réponds volontiers à ceux qui m'interrogent sur ce qui lie le Groupe URGO à cette course, que la permanence de l'esprit de compétition et l'innovation constante sont sans aucun doute ce qui nous ressemble le plus.

Ainsi en 2018, nous avons développé une trousse médicale adaptée aux besoins spécifiques des marins. Les tests et les retours des marins sur la course passée nous ont permis d'adapter et affiner notre proposition pour 2019. Et nous n'oublions jamais dans notre entreprise que rien, comme sur l'océan, n'est jamais acquis.

Certes, le Groupe URGO est leader dans ses cœurs de métier, mais nous remettons tous les ans notre titre en cause face à de nouveaux challengers. En n'oubliant jamais que l'homme, même lorsqu'il s'appuie sur des technologies de pointe, est le seul à pouvoir triompher des éléments.

Année du cinquantième anniversaire, 2019 sera ainsi l'année du renouveau.

Nouveaux bateaux, nouveau parcours... La course opposera donc aux nouvelles techniques de nouveaux défis avec autant de grands marins pour les relever sur la ligne de départ !

Et nous avons pu apprécier combien cet événement populaire participe à l'animation des ports d'étape, combien la voile diffuse dans un esprit bon enfant des valeurs d'audace, de courage, de bienveillance...

En cela, ce sport est un formidable vecteur de changement de nos mentalités.

« L'exemple n'est pas le meilleur moyen de convaincre, c'est le seul. » disait Gandhi.

URGO
INVENT & CARE



©Gilles Martin Roget



Eric Savant-Ros

DIRECTEUR GÉNÉRAL
DU FIGARO NAUTISME





50 ans. une reconnaissance partagée !

La volonté de participer de nouveau à cette épreuve, pour des marins au palmarès prestigieux comme Loïck Peyron, Michel Desjoyeaux, Yann Eliès et bien d'autres encore, est un signe fort de reconnaissance pour la Solitaire URGO Le Figaro.

Cette course a su garder son attrait auprès des skippers, attirer de nouveaux talents et continue d'être la référence pour un parcours de marin expérimenté.

Dans le terme «Reconnaissance» on peut également lire le mot « Renaissance » avec pour emblème le nouveau Figaro Bénéteau 3 des Chantiers Bénéteau, partenaire historique, qui a su investir pour dynamiser cette épreuve. Ce nouveau bateau porte la marque de la modernité et de la performance, gages d'intérêt pour la communauté globale du monde de la course au large. Cette dynamique a été portée avec beaucoup de ténacité et d'énergie par la Classe Figaro qui représente l'ensemble des skippers. En effet, leurs représentants, au sein de la classe, ont su mener le projet avec rigueur et passion pour le faire aboutir dans de bonnes conditions.

Grâce à notre partenaire OC Sport Pen Duick qui organise l'épreuve avec toujours plus de professionnalisme, c'est une première également pour la ville de départ, Nantes, qui va tout mettre en œuvre pour que cette envolée soit une superbe réussite. Il en sera de même pour les villes étapes de Roscoff et de Dieppe qui sauront faire de cet événement sportif une vraie fête des amoureux de la mer.

Avec le Groupe Urgo s'impliquant comme partenaire titre pour une troisième année consécutive dans l'esprit de la course et plus largement dans le monde du Nautisme, l'alchimie pour une édition de légende est bien réunie pour ce cinquantième anniversaire.

L'ensemble du Groupe Figaro est donc particulièrement fier de faire partie de cette grande famille de La Solitaire URGO Le Figaro qui sait évoluer tout en restant attachée à ses valeurs historiques, une course à armes égales, avec un bateau marin, à l'image de son époque !

Bonne et belle navigation à nos marins, toutes générations confondues.



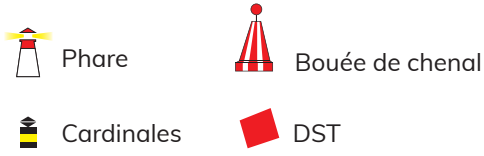


Francis Le Goff
DIRECTEUR DE COURSE





Parcours

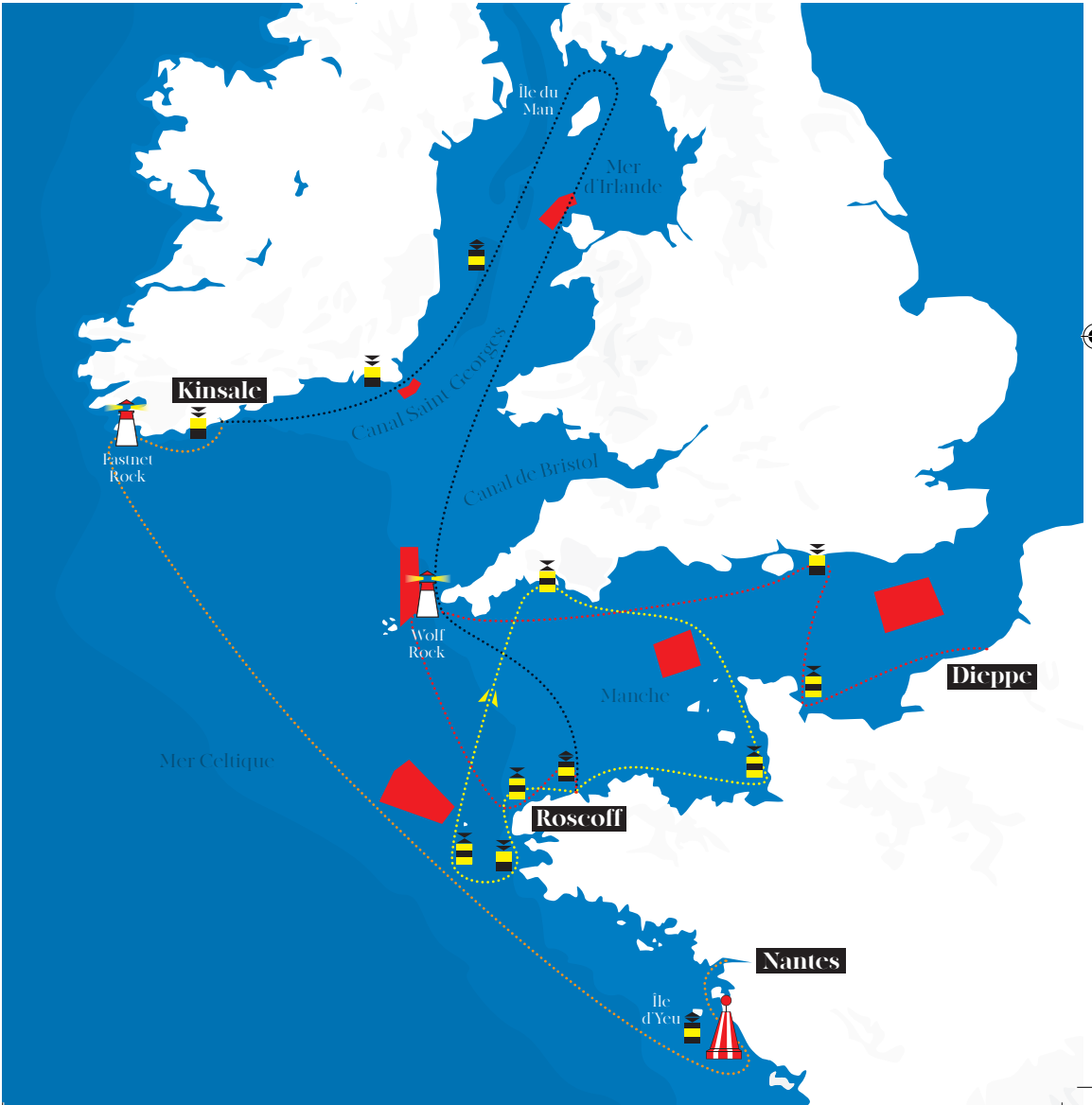


----- **Étape 1** • 550 M
Nantes - Kinsale

----- **Étape 2** • 630 M
Kinsale - Roscoff

----- **Étape 3** • 460 M
Roscoff - Roscoff

----- **Étape 4** • 500 M
Roscoff - Dieppe





VILLE DE DÉPART

Nantes

Favet Neptunus Eunti,
“Neptune favorise
ceux qui osent”



© Stephan Mejolet





Johanna Rolland

MAIRE DE NANTES ET PRÉSIDENTE
DE NANTES MÉTROPOLE



Favet Neptunus Eunti, "Neptune favorise ceux qui osent" : cette devise de la Ville de Nantes dit bien le lien étroit, presque intime, qui la relie à l'océan, au grand large, via l'Estuaire de la Loire. Ce lien a façonné notre histoire, avec ses périodes sombres, comme la traite négrière, et ses grandes pages de l'histoire ouvrière, écrites sur le port et dans les chantiers navals. Nantes et l'océan, c'est aussi l'avenir, l'ouverture au monde que cultive notre Métropole pour conforter son dynamisme tout en entretenant sa singularité, des filières et des activités de demain, comme les énergies maritimes renouvelables, qui feront de Nantes une ville qui compte, une ville où l'on invente l'avenir.

Nantes, c'est aussi l'Atlantique : le grand port de Nantes Saint-Nazaire est le premier port de la façade atlantique française. Le territoire a su conserver et développer, sur les berges de Loire, les activités de construction navale, d'industrie nautique, de matériaux et mécanique et de voile de compétition. C'est dans le creuset nantais, sous le tablier du Pont de Cheviré, que se fabriquent les Figaro Bénéteau 3 qui s'élanceront à l'occasion des 50 ans de La Solitaire URGO Le Figaro ! Avec les communes de l'agglomération de Saint-Nazaire et de la baie de la Baule, nous voulons inventer, à l'échelle de l'estuaire, le nautisme de demain, en mettant au cœur de nos réflexions les nouveaux usages de la voile. l'innovation et la révolution numérique.

Alors oui, c'est une fierté d'accueillir au départ de Nantes La Solitaire URGO Le Figaro, depuis le Quai de la Fosse. Nantes aime la Loire, l'Estuaire et l'Océan. Nantes est une terre de marins, avec l'accueil de l'événement Débord de Loire en mai 2019 et les nombreuses performances récentes individuelles remarquables : Armel Tripon, qui a terminé 3^e au classement général de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe et 1^{er} dans la catégorie Multi 50, ou encore celle de Luke Berry, qui s'est placé 6^e en Class 40 pour sa première participation. Cela illustre la vitalité sportive de Nantes et la combativité des Nantais. Ce n'est un hasard si Nantes accueille cet été l'exposition «La Mer XXL», et je sais que La Solitaire URGO Le Figaro nous donnera une nouvelle occasion de faire vivre cette dynamique !





©Région Pays de la Loire - Ouest Médias

Christelle Morançais
PRÉSIDENTE DU CONSEIL RÉGIONAL
DES PAYS DE LA LOIRE





Cette 50^e édition est singulière pour la Région Pays de la Loire

Après l'arrivée de la 49^e édition qui a vu la carrière du Figaro Bénéteau 2 s'achever avec émotion à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, berceau de Bénéteau, c'est une joie d'accueillir une nouvelle fois en Pays de la Loire La Solitaire URGO Le Figaro, cette fois-ci à Nantes, avec le départ de la 50^e édition qui va voir les grands débuts du tout nouveau Figaro Bénéteau 3.

Cette 50^e édition est donc singulière pour cette belle compétition qui, avec ce tout nouveau bateau à foils, entre dans une nouvelle dimension de la course au large et ouvre une nouvelle page de son histoire.

Cette 50^e édition est également singulière pour la Région Pays de la Loire car elle ancre une nouvelle fois notre territoire comme la Région des Grands Evénements Maritimes : The Bridge en 2017, la Golden Globe Race en 2018, la Solitaire URGO Le Figaro en 2019 et enfin le Vendée Globe en 2020, chaque année nous accueillons le départ de l'une des plus grandes courses à la voile du monde.

Car depuis des siècles, la mer fait partie de notre ADN. Cela se caractérise bien sûr par ces nombreuses courses au large, mais aussi par une économie riche et diversifiée autour des

métiers de la mer, avec notre industrie navale notamment. Une industrie florissante avec de nombreuses PME mais aussi avec ces deux géants que sont Bénéteau, numéro 1 mondial du nautisme, mais aussi Les Chantiers de l'Atlantique de Saint-Nazaire qui disposent de la plus grande cale de construction d'Europe ; avec également nos pêcheurs qui font partie intégrante de notre économie et de notre identité ; avec le Grand Port de Saint-Nazaire aussi qui est le 1^{er} port de commerce de la façade atlantique ; avec la croissance bleue et les énergies marines renouvelables également.

Ces nombreux atouts permettent aujourd'hui de faire des Pays de la Loire une région maritime leader à l'échelle de l'Europe. Ces atouts, le Conseil Régional investit pour les conforter et les développer dans le cadre de sa nouvelle stratégie maritime régionale qui doit permettre d'avoir une vision d'ensemble, et à long terme, pour construire l'avenir maritime de notre région.

Et en ce sens, La Solitaire URGO Le Figaro est importante car elle va nous permettre, d'une part de vivre une nouvelle fois un grand moment de sport, mais aussi de mettre un formidable coup de projecteur sur les atouts de notre région et de sa façade atlantique.



Focus NANTES

10h - 20h Horaires d'ouverture du village

Samedi 25 mai
Dimanche 26 mai
Débord de Loire

Lundi 27 mai

11h30

Inauguration
du village

12h

Convocation
des bateaux

14h - 18h

Inscription et contrôle
des bateaux

18h

Briefing d'accueil

18h30

Cocktail d'accueil
des skippers

Mardi 28 mai

9h - 18h

Inscription et contrôle
des bateaux

Journée des scolaires

Mercredi 29 mai

9h - 18h

Inscription et contrôle
des bateaux

Journée des scolaires

15h

Briefing bizuths

17h

Photo bizuths

Judi 30 mai

9h - 18h

Inscription et contrôle
des bateaux

9h30 - 12h30

Briefing IC / Sécurité

Vendredi 31 mai

9h - 18h

Inscription et contrôle
des bateaux

20h

Soirée officielle

Samedi 1^{er} juin

17h

Briefing Météo
de la 1^{er} étape

18h

Présentation des
skippers au public

Dimanche 2 juin

08h30

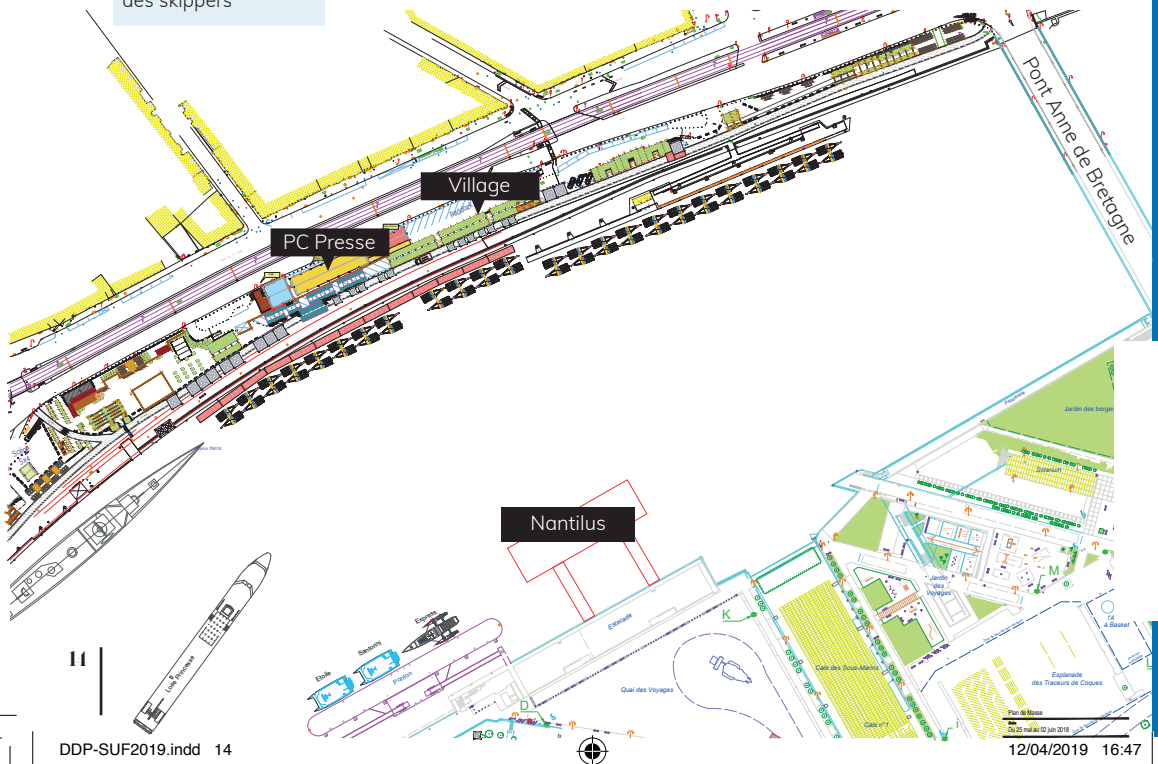
Appareillage
des bateaux

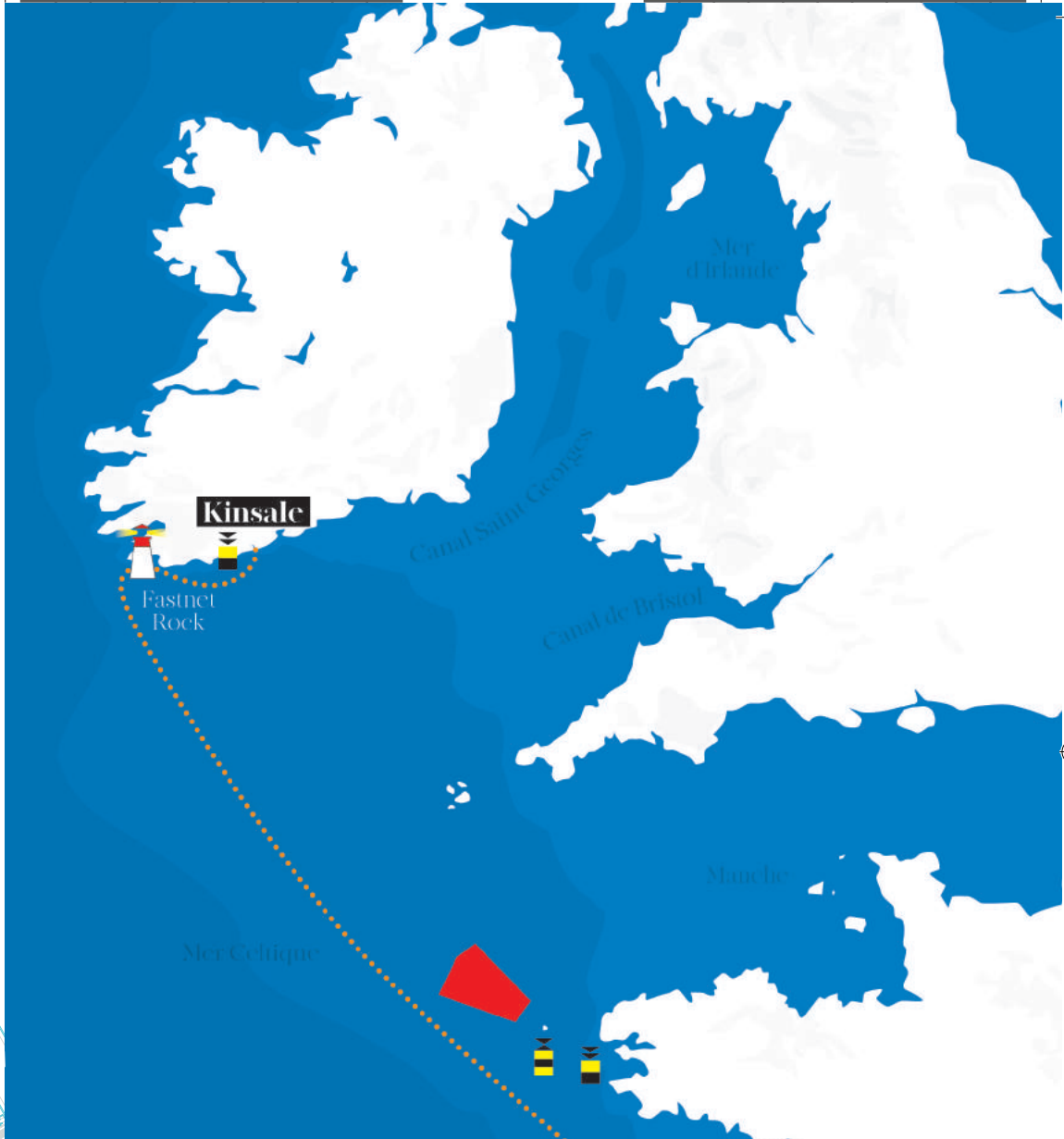
9h

Parade Nantes -
Pornichet

16h10

Départ de
la 1^{ère} étape





Départ le 2 juin

ÉTAPE 1

Nantes · Kinsale

550 milles nautiques





VILLE ÉTAPE

Kinsale

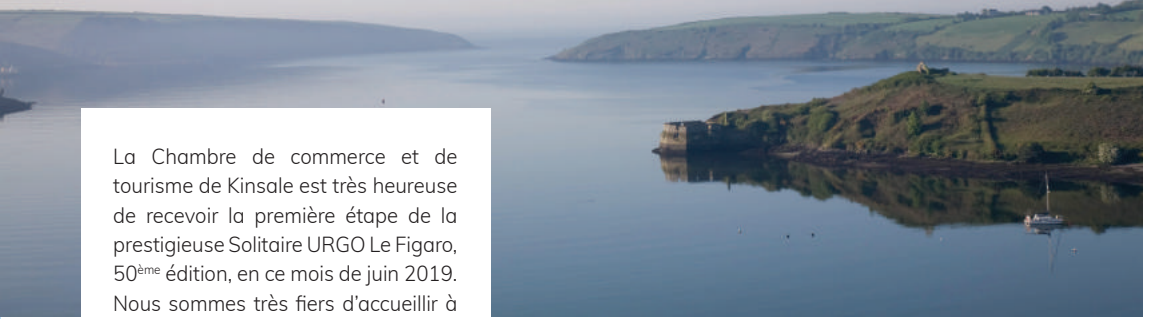
IRLANDE

Ville étape la plus
visitée par la course
sur ses 49 années
d'existence



KINSALE
YOUR TASTE OF IRELAND





La Chambre de commerce et de tourisme de Kinsale est très heureuse de recevoir la première étape de la prestigieuse Solitaire URGO Le Figaro, 50^{ème} édition, en ce mois de juin 2019. Nous sommes très fiers d'accueillir à nouveau cet événement majeur de la course au large et constituer ainsi la ville étape la plus visitée par la course sur ses 49 années d'existence avec 20 passages. Nous avons hâte d'accueillir les navigateurs et visiteurs pour un spectacle qui s'annonce aussi grandiose à terre qu'en mer durant les 5 jours d'escale. Félicitations à Enda O'Coineen et ses proches collaborateurs pour avoir ramené cette belle compétition en Irlande.

Ciaran Fitzgerald

MEMBRE DE LA CHAMBRE DE COMMERCE
ET DE TOURISME DE KINSALE

&

Guny Patel

PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE
ET DE TOURISME DE KINSALE

Cette année marquera le 20^{ème} passage de la course à Kinsale mais la première fois que les concurrents seront amarrés de l'autre côté de la rivière Bandon, à la Marina de Castlepark. Cette zone se trouve à l'ouest de Cork, même territoire que le rocher du Fastnet, dernière marque à parer de la première étape et l'un des plus beaux panoramas de la côte irlandaise. La Marina de

Castlepark sera ainsi le lieu de toutes les animations durant 5 jours en juin. Le pub adjacent « Jarley's Cove Beach » situé à quelques mètres de là ainsi que le « James Fort » juché en haut de la colline et bénéficiant de la plus belle vue sur l'ensemble du port constitueront, pendant la semaine de festivités, l'un des lieux phares de convivialité pour les skippers, teams et adeptes de la mythique course.





Focus

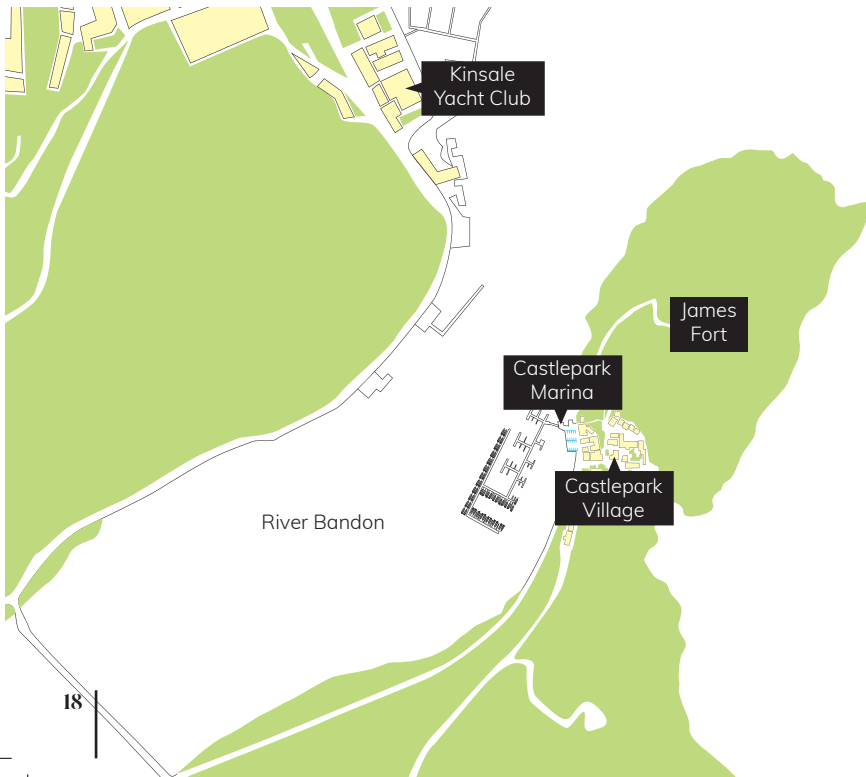
KINSALE

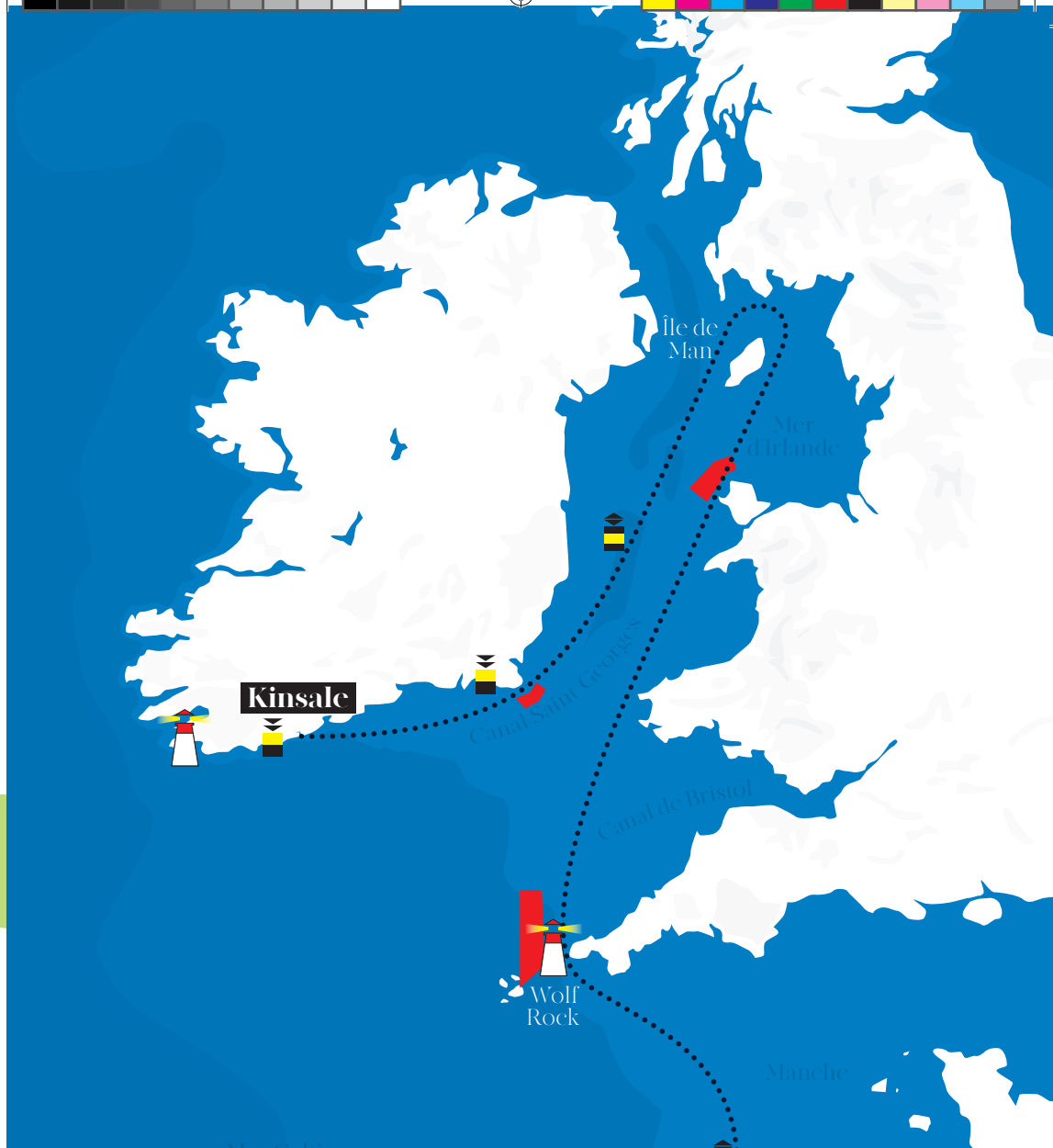
Mercredi 5 juin
Arrivée des bateaux

Vendredi 7 juin
Après-midi PRO AM
18h
Remise des prix de la 1^{ère} étape
20h
Soirée officielle

Dimanche 9 juin
11h
Appareillage des bateaux
14h
Départ de la 2^{ème} étape

Samedi 8 juin
17h
Briefing Météo
18h
Présentation des skippers au public





Départ le 9 juin

ÉTAPE 2

Kinsale · Baie de Morlaix

630 milles nautiques





VILLE ÉTAPE

Baie de Morlaix

Roscoff

Nous sommes
fiers d'accueillir
cet événement majeur
en Baie de Morlaix!



© CCI MBO Morlaix





Jean-Paul Chapalain

PRÉSIDENT DE LA CCI MÉTROPOLITAINE
BRETAGNE OUEST – MORLAIX



Après 2013 et 2014, la Baie de Morlaix sera à nouveau étape de La Solitaire URGO Le Figaro en 2019, au port de plaisance de Roscoff. Nous sommes fiers d'accueillir cet événement majeur en Baie de Morlaix! La chambre de commerce et d'industrie, gestionnaire des ports de Roscoff et de Morlaix, et ses partenaires collectivités territoriales et acteurs du nautisme, œuvrent de concert au développement de leur territoire. Cette course prestigieuse est

un événement populaire qui va permettre de valoriser notre magnifique Baie de Morlaix sur les plans sportif, économique et touristique. L'accueil de ce grand rendez-vous de la course à la voile est en effet une occasion unique de valoriser notre destination sur le plan national, de renforcer son attractivité et de créer un lancement festif de la saison touristique mais aussi de mettre en lumière nos compétences en matière de nautisme, de recherche en biologie marine et nos richesses en produits de la mer et de la terre.

Je vous donne rendez-vous en juin prochain pour vivre avec nous cet événement majeur et découvrir la côte de la Baie de Morlaix qui foisonne de sites naturels et patrimoniaux remarquables.

TOUT
commence
en FINISTÈRE





© E. Pain

Loig Chesnais Girard

PRÉSIDENT DU CONSEIL RÉGIONAL
DE BRETAGNE

Cet été, pour sa 50^e édition, La Solitaire URGO Le Figaro accostera de nouveau sur le littoral breton pour deux escales à Roscoff. C'est avec plaisir et enthousiasme que la Bretagne, terre d'innovation et de champions, se prépare à cette double occasion d'apprécier au plus près le talent des skippers engagés sur le tout nouveau monotype Figaro Bénéteau 3. Partenaire de l'organisation mais aussi de l'équipe Bretagne-CMB, la Région Bretagne est fière d'accueillir cette course prestigieuse dans le port du Blosson, dont elle est désormais propriétaire, et de participer pleinement à ce rendez-vous majeur du Championnat de France Élite de course au large. A tous les skippers, je souhaite une belle édition 2019!

© J.M. Liot



Bretagne Sailing Valley : la voile de compétition, facteur de développement et d'attractivité

Les grands rendez-vous nautiques tels que La Solitaire URGO Le Figaro sont de belles fêtes populaires et constituent une formidable vitrine du patrimoine maritime breton. Qui plus est, ces rassemblements sont un salon à ciel ouvert de l'innovation déployée autour de la course au large. Des domaines dans lesquels les entreprises bretonnes excellent... C'est donc une évidence pour la Région Bretagne de soutenir et d'encourager de tels événements !

Véritable laboratoire d'innovation et « driver » de hautes technologies embarquées, la voile de compétition concentre en Bretagne un

grand nombre d'entreprises et de savoir-faire. De la conception des bateaux à l'accueil des meilleurs marins et l'organisation de grandes courses, la Bretagne offre une palette de compétences et de technologies de pointe.

Historiquement centrée en Bretagne, cette Sailing Valley®, pôle d'excellence technique singulier et unique au monde, est créatrice de richesse, d'emplois et d'innovation. L'expertise de ses acteurs et leur capacité à innover sont sources d'inspiration pour d'autres filières, notamment celles du nautisme, de l'aéronautique ou encore des énergies marines renouvelables.

Les chiffres clés de l'économie de la voile de compétition en Bretagne *

- **162** acteurs économiques
- **28** métiers différents concernés
- **1 536** salariés (dont 711 associés directement à l'activité voile)
- **205** millions d'€ de CA HT (dont 56 millions d'€ liés directement à l'activité voile de compétition)
- **5,5** millions d'€ HT de budget R&D pour la voile de compétition
- **9 %** de croissance pour cette filière

* Source : Étude « l'économie de la voile de compétition en Bretagne » / Eurolarge Innovation - BDI / 2016



Focus

BAIE DE MORLAIX

10h - 20h Horaires d'ouverture du village

Mercredi 12 juin

18h
Inauguration et
ouverture du village

Jeudi 13 juin

Arrivée des bateaux

Samedi 15 juin

17h
Briefing Méteo
Étape 3

18h
Remise des prix
de la 2^{ème} étape

Dimanche 16 juin

12h
Appareillage
des bateaux

14h
Départ de
la 3^{ème} étape

Lundi 17 juin

**Fermeture
du village**

Mardi 18 juin

**Fermeture
du village**

Mercredi 19 juin

Arrivée des bateaux

Jeudi 20 juin

20h
Soirée officielle

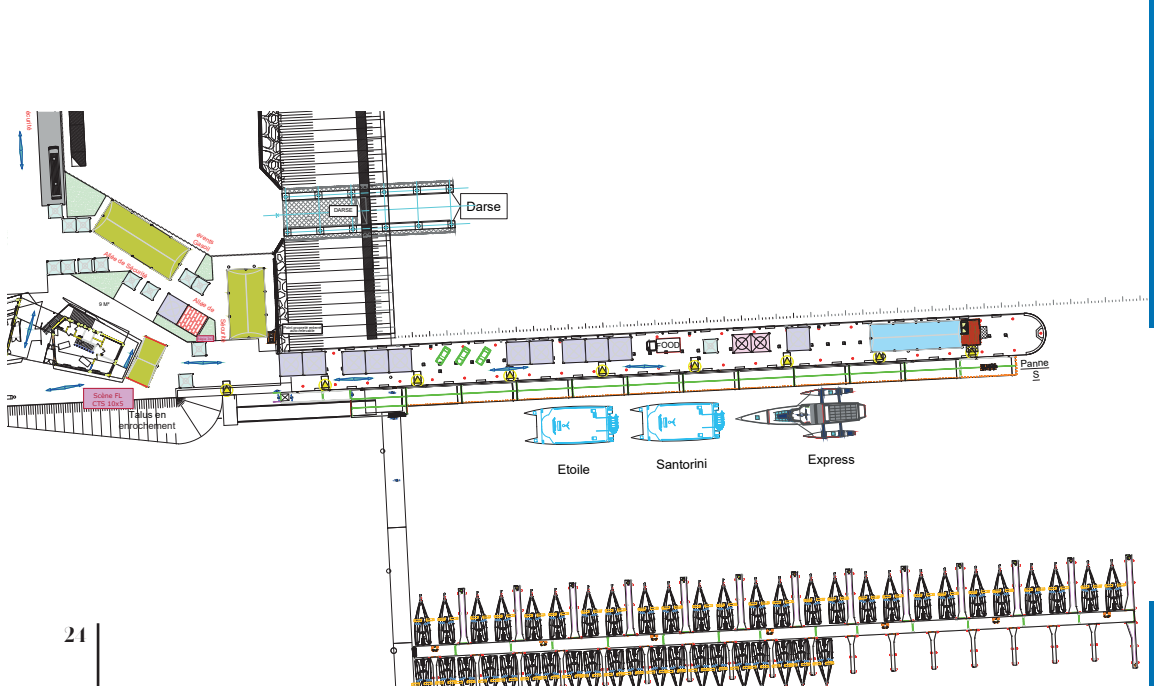
Vendredi 21 juin

17h
Briefing Méteo
Étape 4

18h
Remise des prix
de la 3^{ème} étape

Samedi 22 juin

16h
Départ de
la 4^{ème} étape





Départ le 16 juin

ÉTAPE 3

Baie de Morlaix · Baie de Morlaix

460 milles nautiques





VILLE D'ARRIVÉE

Dieppe

C'est désormais
une tradition à Dieppe
d'accueillir l'arrivée
de La Solitaire
URGO Le Figaro



©Teddy Verneuil





Patrick Boulier

PRÉSIDENT DE DIEPPE-MARITIME



C'est désormais une tradition à Dieppe d'accueillir l'arrivée de La Solitaire URGO Le Figaro. L'arrivée des skippers dans le port de Dieppe marquera l'ouverture de la saison touristique et sera l'occasion de mettre en valeur les atouts et les savoir-faire du territoire dieppois.

La ville aux 4 ports, transmanche, plaisance, commerce et pêche, a la mer dans son ADN. Avec au moins un grand évènement nautique par an, Dieppe-Maritime, dans le sillage de la Région Normandie et du Département de Seine-Maritime, contribue à positionner le territoire comme un lieu d'accueil incontournable des évènements nautiques. 2019 sera donc un cru exceptionnel

avec l'escale de l'Hermione en mai, le championnat de France d'aviron de mer, le passage du Bellem en août et la 50^e Foire aux Harengs et à la coquille Saint-Jacques.

La Station Nautique Dieppe Caux Le Tréport compte de nombreux acteurs du nautisme et de la pêche qui seront présents sur le village d'arrivée et proposeront de nombreuses animations à destination de tous (Fosse de plongée, bateaux télécommandés, Handivoile...). Dieppe, destination maritime, cela sonne décidément bien !

Avec son Casino, sa piscine d'eau de mer chauffée et ses bains, son golf, le plus ancien de Normandie, et son hippodrome, Dieppe est une station balnéaire historique. L'arrière-pays dieppois offre aussi de fabuleux jardins, d'incroyables collections botaniques, un parc animalier canadien, de nombreux itinéraires cyclables (avenue verte...) et propose de découvrir les produits du terroir et la gastronomie locale.

Dieppe-Maritime constitue aussi le cœur économique et démographique d'un bassin de vie plus important (110 000 habitants). Le pôle dieppois, à proximité directe de la Métropole Rouen Normandie, en bordure de la Manche entre Le Havre et Boulogne-sur-Mer, est situé à un carrefour entre l'Angleterre, le Nord de l'Europe et le bassin parisien. Cette situation géographique se traduit par une tradition portuaire très ancienne et par une relation privilégiée avec l'Angleterre. Tout au long de cette semaine de fête, l'ensemble des acteurs touristiques, nautiques et économiques du territoire seront présents pour asseoir la notoriété de Dieppe et conforter l'attractivité de la région.

Dieppe-Maritime, avec l'ensemble de ses partenaires privés et publics, réservent un bel anniversaire pour les 50 ans de cette course mythique.





Focus

DIEPPE

10h - 20h Horaires d'ouverture du village

Mardi 25 juin

11h
Inauguration et
ouverture du village

Mercredi 26 juin

Arrivée des bateaux

Vendredi 28 juin

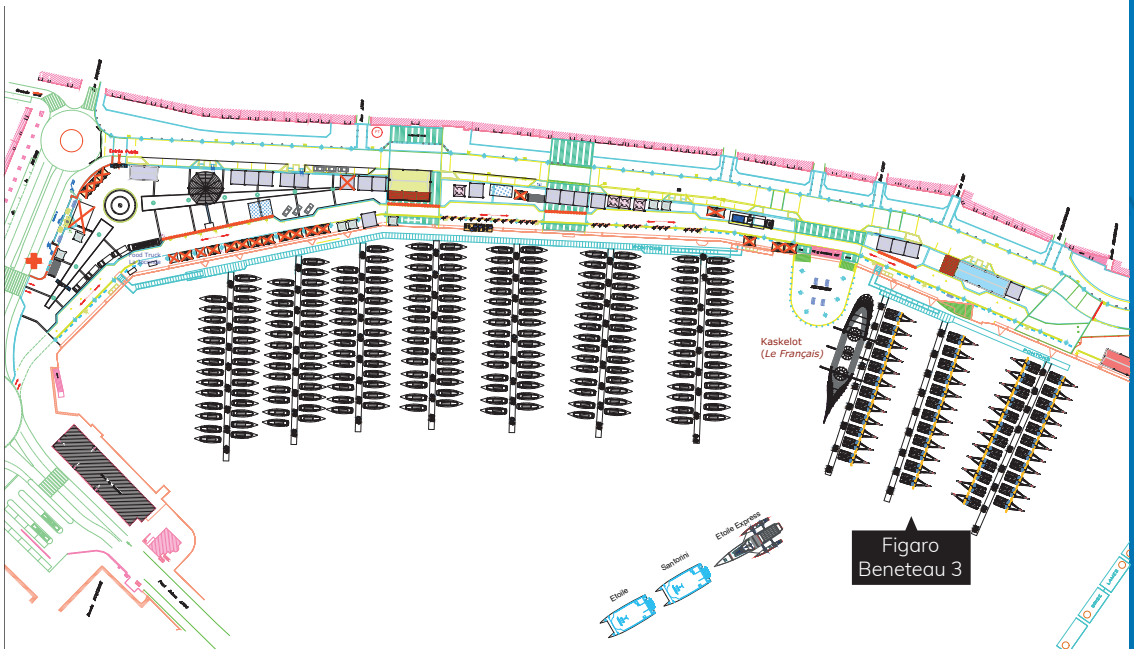
18h
Remise des prix
de la 4^{ème} étape

Samedi 29 juin

11h
Parade de clôture
19h
Remise des prix
de la 50^e édition
20h
Soirée officielle
de clôture

Dimanche 30 juin

17h
Départ de bateaux
19h
Fermeture du village



28



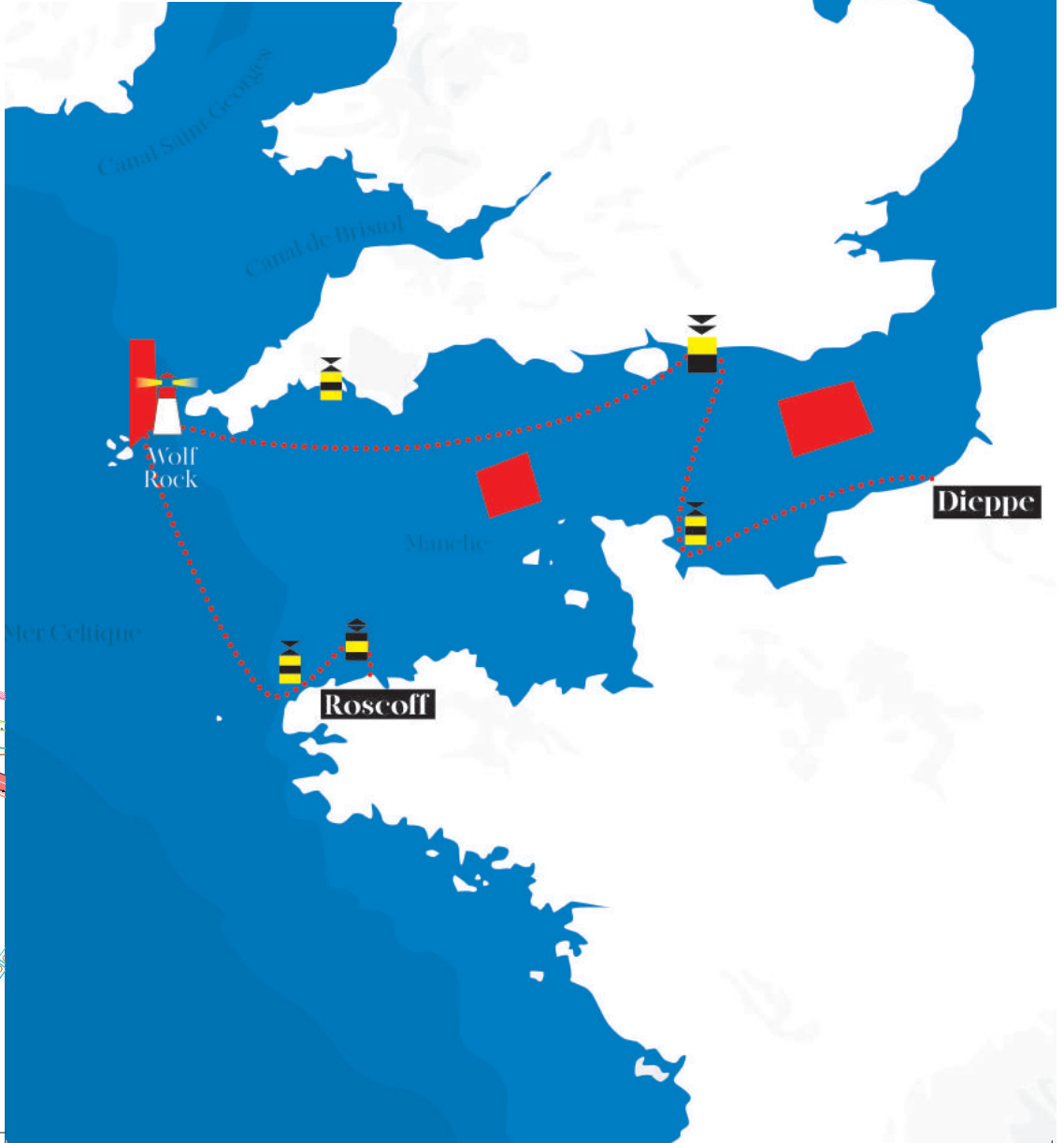


Départ le 22 juin

ÉTAPE 4

Baie de Morlaix · Dieppe

500 milles nautiques





Historique

1970

Ils sont douze au départ de Brest pour la première édition de la Course de l'Aurore, alors en deux étapes. C'est **Jean de Kat**, surnommé le « barbu excentrique », qui remporte la Course.

1973

La course, à présent à trois étapes, voit la victoire totale de **Gilles Le Baud** alors qu'une tempête a décimé les trois quarts de la flotte. Ils ne sont en effet que quatre classés à l'arrivée à Pornic !

1976

Guy Cornou, un marin de commerce, atomise ses adversaires en empochant les deux premières étapes avec respectivement cinq et huit heures d'avance. Sur le dernier parcours entre Kinsale et Pornic, c'est l'Anglaise Claire Francis qui s'impose. La seule femme à avoir gagné une étape à ce jour !



1988

Alain Gautier domine l'épreuve sur les trois premiers tracés. Mais les éléments en décident autrement : scotché dans une bulle sans vent, il assiste au hold-up d'un bizuth revenu du diable Vauvert. Pour sa seule et unique participation,

Laurent Bourgnon est à la fête ! Alain Gautier se consolera l'année suivante.

1987

Il avait gagné quinze ans plus tôt. **Jean-Marie Vidal**, ancien parachutiste et nageur de combat, alors responsable d'une école de voile en Camargue, récidive.

1990

Les half tonners vivent leur ultime Solitaire. Le monotype Figaro Solo des chantiers Bénéteau impose le respect.





1979

Un ouragan balaye la mer Celtique, occasionnant la disparition de quinze marins lors de la course du Fastnet. Nombre de concurrents renoncent à prendre le départ de la deuxième étape entre Kinsale et

Pornichet. Pierre Follenfant, dont le bateau a sombré, est sauvé par Olivier Moussy qui a aperçu sa lampe torche au sommet d'une vague.

Patrick Eliès remporte la dernière Course de l'Aurore en s'adjugeant les quatre étapes. Il est le seul à ce jour à avoir accompli cet exploit.

1982

La Solitaire du Figaro attire de plus en plus de passionnés. La plupart, sponsorisés, sont professionnels, navigant sur des prototypes de plus en plus pointus et bénéficiant d'une assistance à terre.

Philippe Poupon remporte son premier titre.

1985

Alors que Luc Berthillier, porté disparu pendant cinq jours, est récupéré dérivant dans son radeau de survie par un chalutier espagnol, la bagarre est intense entre Jean Le Cam et **Philippe Poupon** qui s'adjuge finalement la victoire pour le deuxième fois.

1992

Une renverse de marée à Kinsale décide de tout dès la première étape. Seulement cinq concurrents sur les quarante-six au départ jouent pour la gagne. À l'issue d'un sprint à couper le souffle,

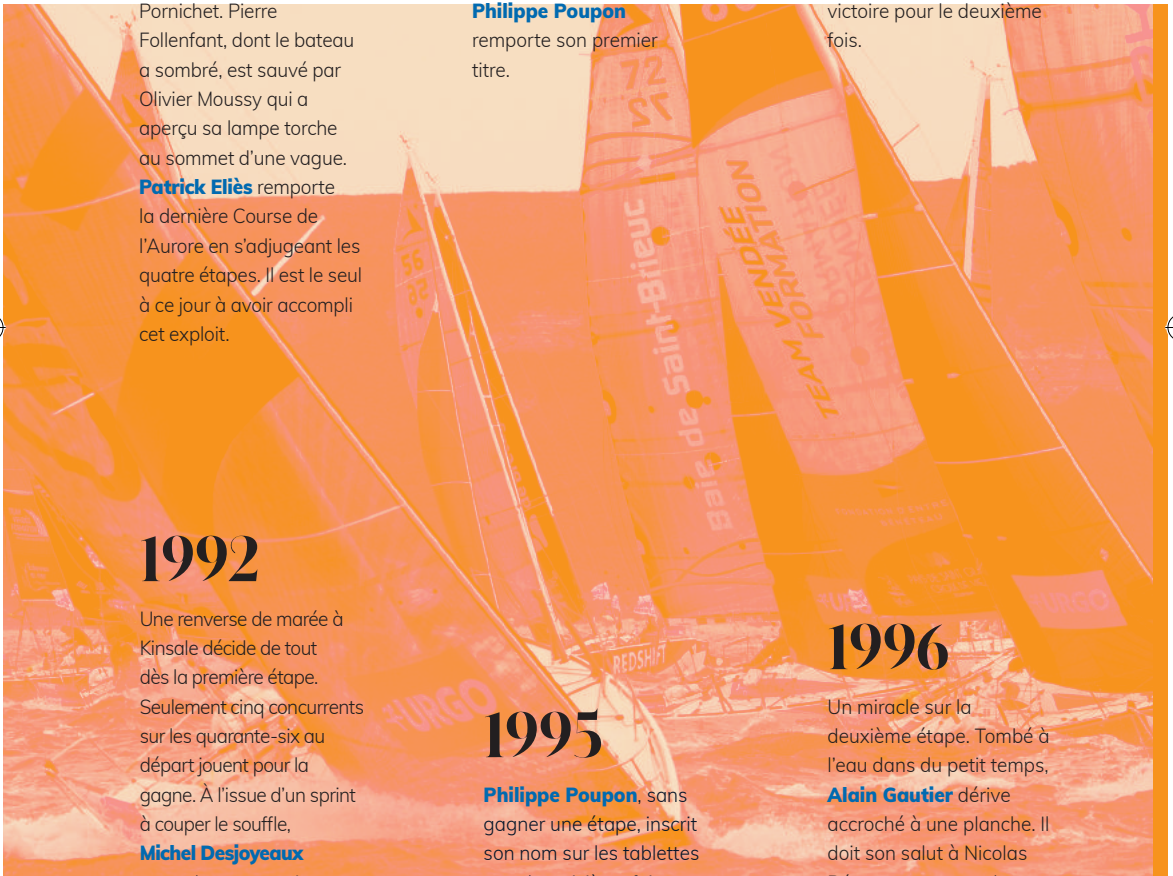
Michel Desjoyeaux empoche son premier succès devant Le Cam, celui que l'on appellera après sa victoire deux ans plus tard le « roi Jean ».

1995

Philippe Poupon, sans gagner une étape, inscrit son nom sur les tablettes pour la troisième fois. Cette fois-ci, il a dû batailler ferme pour battre de huit petites minutes Philippe Vicariot.

1996

Un miracle sur la deuxième étape. Tombé à l'eau dans du petit temps, **Alain Gautier** dérive accroché à une planche. Il doit son salut à Nicolas Bérenger passant devant lui quelques longues minutes plus tard. Jean Le Cam s'impose à nouveau.





2002

Si le basco-breton Éric Drouglazet s'était illustré sur les terres de sa mère à Hendaye l'année précédente, c'est un Méditerranéen qui rafle la timbale à Cherbourg-Octeville. Christophe Fourcault de Pavant, dit « **Kito** », ré-embarque pour sa troisième participation.

2003

Un finish à l'envi. **Armel Le Cléac'h** souffle la victoire à Alain Gautier pour treize secondes.

2006

Gérald Véniard domine l'épreuve en franchissant en tête par trois fois la ligne d'arrivée mais se voit rétrogradé sur une des étapes pour un problème stupide de jauge. Mais cela était écrit, la Solitaire n'est pas pour lui cette année. À la suite d'une option de folie dans le golfe de Gascogne, **Nicolas Troussel** gagne l'épreuve avec un matelas en temps des plus conséquents.

2013

Yann Eliès annonce au départ de cette 44^e édition à Bordeaux: « Mon objectif, c'est vraiment le doublé, essayer de faire quelque chose qui n'a jamais été réalisé ». Alors qu'il est à deux doigts de faire demi-tour suite à une rupture d'étai lors de la troisième étape, il remporte deux étapes sur quatre et arrive en grand vainqueur à Dieppe. En évoquant le célèbre dicton « Jamais deux sans trois » à l'arrivée, Yann Eliès confirme sa volonté de participer en 2014 pour la quinzisième fois.

2014

Jusqu'au raz Blanchard à 20 milles de l'arrivée finale, l'issue de cette 45^e édition de La Solitaire est incertaine: Jérémie Beyou a les atouts en main mais de jeunes loups restent embusqués à quelques encablures, prêts à bondir à la moindre incartade du leader... Au fil des quatre étapes sacrant quatre vainqueurs à chaque escale, le déroulé de la course a mis sur la touche plusieurs des grands prétendants à la victoire !

2015

Intense, imprévisible, douloureuse, inoubliable : une vraie Solitaire ! Au terme de quatre étapes, 1661 milles parcourus, les trente-neuf skippers ont vécu leur lot d'aventure, et c'est **Yann Eliès** qui remporte sa troisième Solitaire, rejoignant le club restreint des triples vainqueurs : Jérémie Beyou, Michel Desjoyeaux, Jean Le Cam et Philippe Poupon.





2008

Un an plus tôt, Michel Desjoyeaux était entré dans le club très fermé des triples vainqueurs.

Nicolas Troussel

récidive en atomisant la concurrence dès la première étape avec plus de cinq heures d'avance.

2011

Jérémy Beyou, comme Armel Le Cléac'h l'année précédente, remporte sa deuxième Solitaire en signant trois victoires d'étapes. Inscrits sur le Vendée Globe 2012, ils laissent tous deux leurs chances cette année aux favoris toujours éconduits.

2012

Mercredi 11 juillet à 9h18, dans la grande rade de Cherbourg, **Yann Eliès** est sacré vainqueur de la Solitaire. Sa toute première victoire pour sa treizième participation ! Une victoire acquise avec le style et la manière.

2017

Une 48^e édition qui restera probablement dans les annales de la course au large en solitaire. Et un vainqueur méritant. **Nicolas Lunven** dès la première étape entre Bordeaux et Gijon démontre un savoir-faire, une expérience et une aisance à mener sa monture dans la grosse brise. 50 à 55 nœuds sur le plateau de Rochebonne, une grosse mer, des avaries multiples et au final une première place juste devant Adrien Hardy pour le bateau rouge et son skipper morbihannais. Une toute première victoire d'étape pour Nicolas Lunven après 8 participations à La Solitaire !

2018

Une édition de toutes les surprises qui n'aura épargné personne, en particulier les plus affûtés des concurrents, avec une première étape aux conditions météo éprouvantes et une dernière boucle de 24h qui aura su maintenir le suspense. Deux victoires d'étapes pour Anthony Marchand qui ne font que mettre en valeur la grande victoire de **Sébastien Simon** qui aura su maintenir l'ascendant psychologique sur ses adversaires tout au long de l'épreuve.

2016

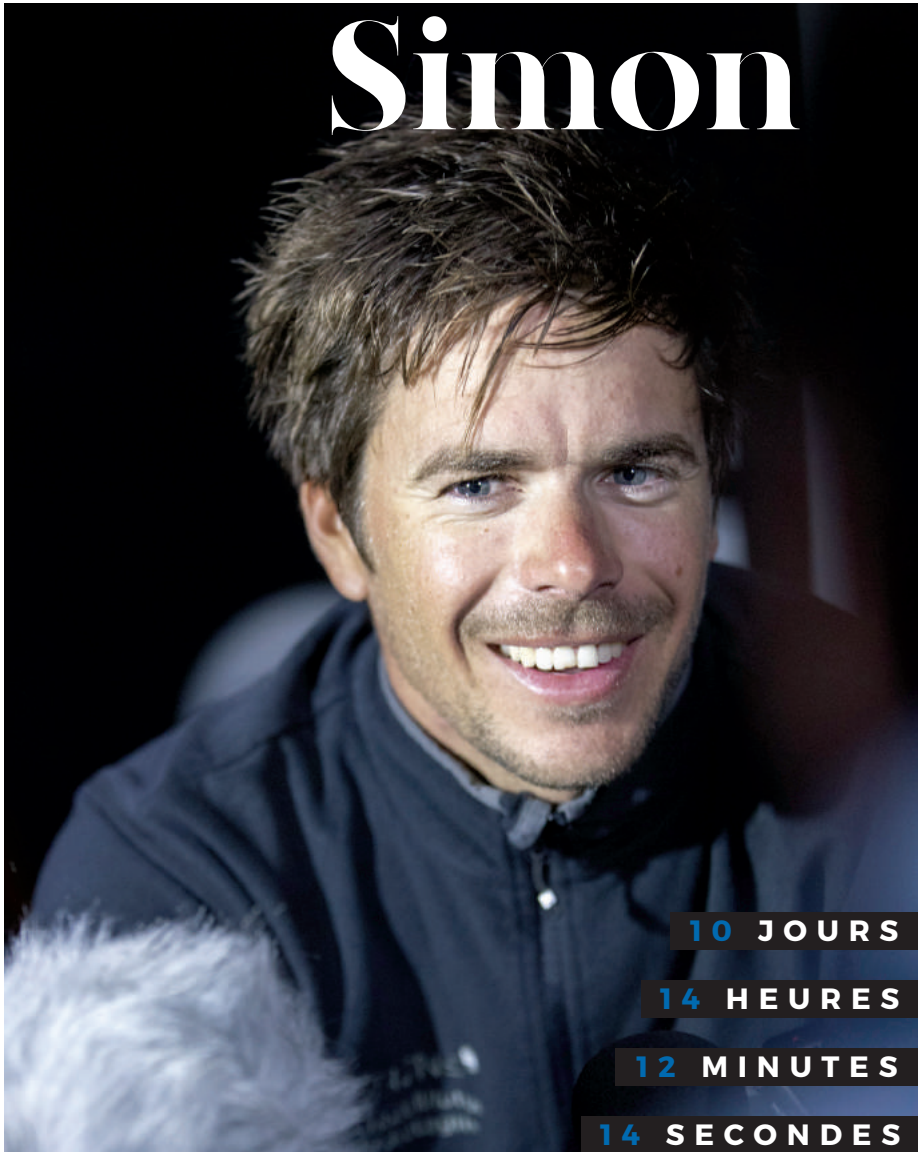
Une édition mémorable par ses quatre étapes compliquées en terme de parcours, mais aussi par sa météo des plus variées, et par le talent qu'ont démontré une poignée de marins aux avant-postes. **Yoann Richomme**, confiant, en pleine forme, a su réunir tous ses talents pour l'emporter. Il arrache la victoire 5 minutes et 5 secondes seulement devant Charlie Dalin.



VAINQUEUR DE
LA SOLITAIRE URGO LE FIGARO
SAISON 49

Sébastien

Simon



10 JOURS

14 HEURES

12 MINUTES

14 SECONDES



Classement 2018

Rang	Skipper	Bateau	Temps cumulé
1	SIMON Sébastien	BRETAGNE CMB PERFORMANCE	10j. 14:12:14
2	MARCHAND Anthony	GROUPE ROYER - SECOURS POPULAIRE	10j. 14:28:23
3	DALIN Charlie	SKIPPER MACIF 2015	10j. 14:38:44
4	CHABAGNY Thierry	GEDIMAT	10j. 14:47:51
5	DUTREUX Benjamin	SATECO TEAM VENDEE	10j. 15:11:06
6	QUIROGA Pierre	SKIPPER ESPOIR CEM - CS	10j. 15:23:31
7	LE PAPE Martin	SKIPPER MACIF 2017	10j. 15:26:55
8	DOUGUET Corentin	NF HABITAT	10j. 15:34:05
9	MACAIRE Xavier	GROUPE SNEF	10j. 15:34:29
10	CARDRIN Thomas	TEAM VENDEE FORMATION	10j. 15:52:06
11	METTRAUX Justine	TEAMWORK	10j. 15:56:48
12	LOISON Alexis	CUSTO POL	10j. 16:00:44
13	TREUSSART Ronan	LES PERLES DE SAINT BARTH	10j. 16:06:13
14	TABARLY Erwan	ARMOR LUX	10j. 16:13:31
15	BERREHAR Loïs	BRETAGNE - CREDIT MUTUEL ESPOIR	10j. 16:23:24
16	LEBOUCHER Pierre	GUYOT ENVIRONNEMENT	10j. 16:30:10
17	PERON Eric	FINISTÈRE MER VENT	10j. 16:38:22
18	ROBERTS Alan	SEACAT SERVICES	10j. 16:39:12
19	LE TURQUAIS Tanguy	EVERIAL	10j. 18:10:26
20	PETITHUGUENIN Sébastien	LE DEFI-ENSEMBLE CONTRE LE CANCER	10j. 18:37:38
21	BRAYSHAW Hugh	KAMAT	10j. 18:47:48
22	BAGGIO Romain	MAISON MENEAU-LES MARINS DE LA LUNE	10j. 19:15:09
23	BIARNES Vincent	BAIE DE SAINT BRIEUC	10j. 19:40:00
24	LAGUETTE Cécile	ECLISSE	10j. 22:10:29
25	CLOAREC Damien	SAFERAIL	10j. 22:14:56
26	FAGUET Sophie	CORBEN PORSCHE	10j. 22:16:38
27	DUTHIL Frédéric	TECHNIQUE VOILE	11j. 03:30:46
28	MULLOY Joan	TASTE THE ATLANTIC-A SEAFOOD JOURNEY	11j. 03:31:32
29	MAHE Gildas	BREIZH COLA	11j. 03:49:07
30	CHERRY Nick	REDSHIFT	11j. 04:35:47
31	DOLAN Thomas	SMURFIT KAPPA	11j. 05:49:19
32	DELAMARE Eric	RÉGION NORMANDIE	11j. 05:54:30
33	ANTOINE Calliste	IMMONEW	11j. 06:39:26
34	ATTWELL Pierre-Louis	LABORATOIRES MAYOLY SPINDLER - MSD FRANCE	11j. 17:25:12
35	ALFARO Amair	EVI-NAUTIKA.COM / EOLEUS	11j. 18:15:08
36	CRIOU Nathalie	RICHMOND YACHT CLUB FOUNDATION	12j. 05:24:42

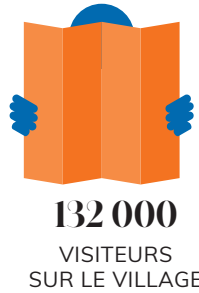
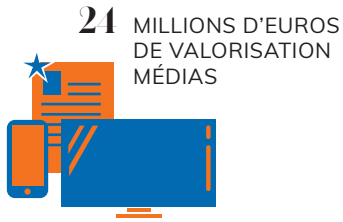
— Skipper

— Bizuth



Les chiffres de 2018







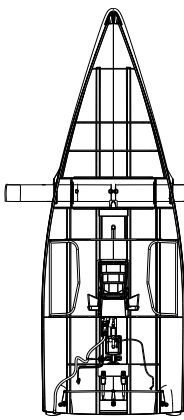
Figaro Bénéteau 3

CARACTÉRISTIQUES

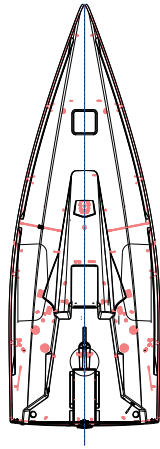
Longueur coque 9,75 m
Longueur flottaison 9 m
Longueur max 3,47 m
Tirant d'eau 2,5 m
Déplacement lège 2 900 kg

SURFACES DE VOILES

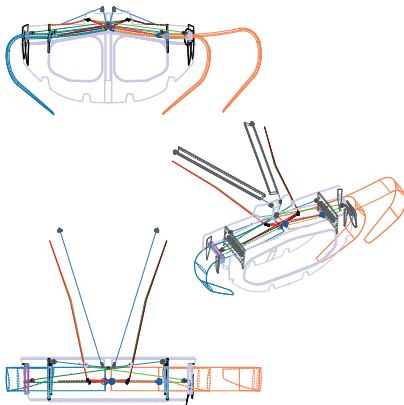
Grand voile 39,5 m²
Génois 30,5 m²
Solent 24 m²
Grand spi asymétrique 105 m²
Spi asy capelage 78 m²
Gennak code 5 65 m²
Mat 13,76 m



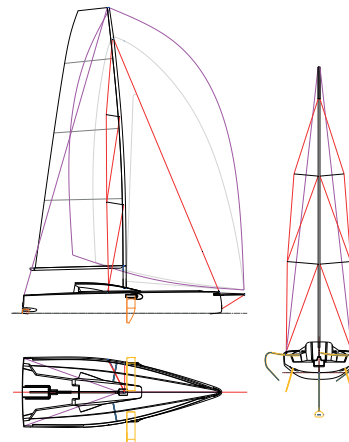
AMÉNAGEMENT



ACCASTILLAGE



FOILS



VOILURE





Une nouvelle génération de Figaro

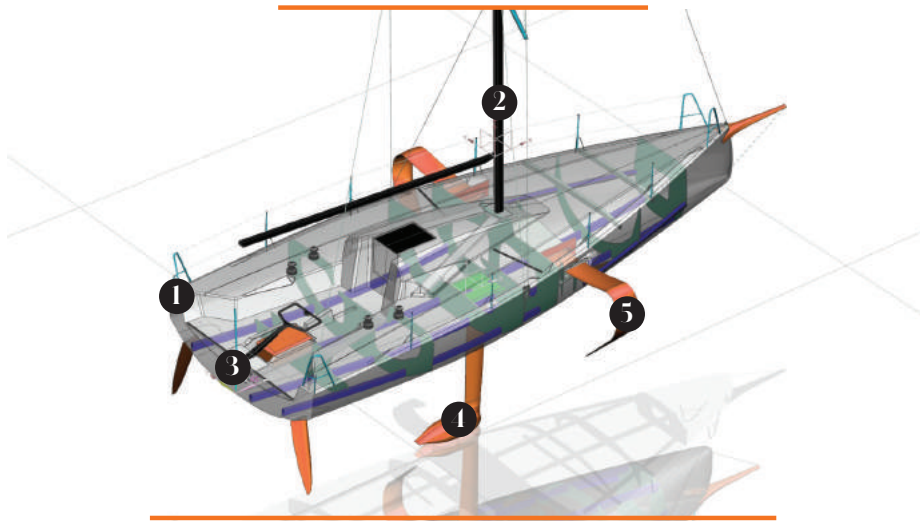
1: PONT Le mât reculé et la descente profonde (baille à spioblige) réduisent sensiblement la taille du cockpit. Certainement adapté au solitaire, il nécessitera une agilité certaine en double... Pas de piano central mais des manœuvres ramenées sur les quatre winches de pont.

2: MÂT La grand voile à corne gagne en allongement et les pentes de voiles d'avant augmentent. Deux spis asymétriques sont prévus ainsi qu'un gennaker au capelage pour booster les performances au reaching.

3: CARÈNE Signée VPLP-Verdier, elle présente des lignes très tendues avec un brion rasant. Sur tout le tiers avant, le bateau est plus large à mi-bordé qu'au pont pour limiter la masse et garantir la stabilité longitudinale au portant.

4: QUILLE Le tirant d'eau a été porté à 2,50 m pour tenir un déplacement conforme aux attentes. La finesse du voile nécessitera l'usage du foil pour lutter contre la dérive. La forme en L évite de traîner trop d'algues.

5: FOILS En carbone, ils sont réglables en longueur et en incidence. Leur forme procure stabilité et force antidérive. L'implantation très au dessus de la flottaison est plus sûre qu'en IMOCA et le « tip » moins agressif, pour les voiles et dans les phases de contact.





6 NATIONALITÉS

5 FEMMES

14 BIZUTHS

15 ANCIENS VAINQUEURS D'ÉTAPES

2 ANCIENS VAINQUEURS

1 DOUBLES VAINQUEURS

3 TRIPLES VAINQUEURS



Les inscrits

36 INSCRITS

Berrehar Loïs Bretagne CMB Performance
Beyou Jérémie Charal
Blandin **Cassandre** KLAXOON - C
Bona Alberto Sebago 
Caudrelier Charles Le Hub by OC Sport
Colman Conrad Ethical Power 
Crémer **Clarisse** Everial
Damerval **Matthieu** KLAXOON - M
Delahaye Fabien Loubsol
Delamare Eric TBA*
Desjoyeaux Michel Lumibird
Elies Yann St Michel
Hardy Adrien TBA*
Harris Will Hive Energy 
Hochart Benoît Gagner le large
Laguette Cécile Eclisse
Laperche **Tom** Bretagne CMB Espoir
Le Cleac'h Armel Banque Populaire

Le Pape Martin Skipper Macif 2017
Le Turquais Tanguy Queguiner
Le Vaillant Arthur Leyton
Leboucher Pierre Guyot Environnement
Lemenicier Henri Euréka
Macaire Xavier Groupe Snef
Mahé Gildas Breizh Cola / Equithé
Marais Robin Ma chance moi aussi
Mariette Benoît Les Sénioriales
Marsset Sébastien Handicap Agir Ensemble
Mettraux Justine Teamwork 
Morante Perez André Tremplin Sud
Morvan Gildas Niji
Nebout Achille Le grand réservoir
Peyron Loick Action Enfance
Pulvé Julien Team Vendée Formation
Quiroga Pierre Skipper Macif 2019
Ruyant Thomas ADVENS - La Fondation de la Mer

Les pré-inscrits

5 PRÉ-INSCRITS

Commagnac **Clément** Grain de Sable
Dolan Tom Smurfit Kappa 
Gautier Alain TBA*
Le Draoulec Erwan Emile Henry
Schwartz Benjamin Action contre la faim

En cours

7 EN COURS D'INSCRIPTION

Mulloy Joan TBA* 
Loison Alexis Région Normandie
Roberts Alan TBA* 
Douguet Corentin NF Habitat
Cloarec Damien TBA*
Marchand Anthony Groupe Royer
Lagravière Morgan TBA*

TBA* : To be announced

Bizuths

11



L'année 2019 s'annonce exceptionnelle avec l'arrivée, sur le circuit Figaro Bénéteau, du voilier de course Figaro Bénéteau 3, seul monocoque monotype de série à foils au monde.

Les navigateurs vont s'affronter sur ce nouveau support lors du Championnat de France Elite de Course au Large, organisé par la Classe Figaro Bénéteau, par délégation de la Fédération Française de Voile. Comptant 5 épreuves (3 en solitaire et 2 en double), le Championnat a débuté en mars 2019, lors de la Sardinha Cup, nouvelle course en double disputée dans le Pays de Saint Gilles Croix de Vie et s'achèvera par le Tour de Bretagne à la Voile mi-septembre.

La Solitaire URGO Le Figaro se déroulera, cette année, du 27 mai au 30 juin 2019. Elle reste la course du Championnat de France Elite de Course au Large possédant le plus fort coefficient. Il est donc capital de figurer en bonne place pour espérer atteindre la plus haute marche du podium. Accrocher La Solitaire à son palmarès est la preuve d'une combativité et d'une détermination sans borne. Cette course fait rêver parce qu'elle invite les navigateurs à venir s'affronter, lors d'une compétition acharnée, au contact,

Seul monocoque monotype de série à foils au monde

pendant plusieurs jours d'affilés. Les bateaux étant parfaitement identiques, c'est celui ou celle possédant un sens marin très aiguisé et une capacité à repousser ses limites, qui se distingue sur l'eau. Cette course a révélé des grands noms de la voile. Pour preuve, les Figaristes, comme ils sont amicalement désignés par la grande famille de la course au large, sont présents cette année encore sur des épreuves majeures en Imoca, en class40, en Ultime etc.

Du 27 mai au 30 juin 2019, venez nous retrouver et rencontrer les meilleurs skippers de France aux départs et aux arrivées des étapes de La Solitaire URGO le Figaro 2019.



Chers amis,

Comme chaque année depuis près de cinquante ans, la Solitaire URGO Le Figaro 2019 est pleine de promesses, au premier rang desquelles l'arrivée du Figaro 3, le premier monocoque à foils de série.

Bateau moderne, innovant et performant, il prend la suite du célèbre Figaro II et est le résultat d'un important travail des meilleurs spécialistes du milieu. Il est sans aucun doute le gage d'une course réussie et spectaculaire.

Ce sera aussi l'occasion de retrouver d'excellents marins, parmi les meilleurs au monde, en témoigne la victoire du bateau franco-chinois à la Volvo Ocean Race, avec à son bord plusieurs figaristes référents.

Dans un contexte historique d'entrée de la course au large au programme olympique de 2024, la Solitaire URGO Le Figaro 2019 est une nouvelle occasion de montrer au plus grand nombre la beauté et la force de cette discipline, sur un format proche de ce qu'il

sera en 2024. Ce sera peut-être aussi une opportunité pour ouvrir toujours plus la course à l'international, en envisageant l'arrivée d'un nombre plus important de skippers étrangers lors des prochaines Solitaire du Figaro.

Nous sommes certains que cette nouvelle collaboration entre les équipes de la Fédération Française de Voile et les organisateurs sera cette année encore un grand succès.

Toutes mes félicitations à la Classe, qui d'année en année relève les défis avec brio, en témoigne cette année l'introduction de ce nouveau bateau.

Enfin, impossible pour moi d'oublier tous les partenaires privés, publics, les organisateurs et l'ensemble des bénévoles sans qui cet événement ne pourrait pas avoir lieu. Je leur adresse mes plus sincères remerciements pour leur investissement. Ils contribuent tous à la promotion de notre sport et à la réussite de cet événement.

Je vous souhaite à tous une très belle course !

Nicolas Hénard

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DE VOILE





**AG2R LA
MONDIALE**

Premier groupe de protection sociale et patrimoniale en France et acteur majeur en assurance santé, AG2R LA MONDIALE est Partenaire prévention santé de La Solitaire URGO Le Figaro pour la 6^e année consécutive.

AG2R LA MONDIALE, 1^{er} groupe d'assurance de protection sociale et patrimoniale en France, propose une gamme complète de produits et de services en retraite, épargne, prévoyance et santé. Acteur de référence en assurance de la personne présent sur tous les territoires, le Groupe assure les particuliers, les entreprises et les branches, pour protéger la santé, sécuriser le patrimoine et les revenus, prémunir contre les accidents de la vie et préparer la retraite.

Société de personnes à gouvernance paritaire et mutualiste, AG2R LA MONDIALE cultive un modèle de protection sociale unique qui conjugue étroitement rentabilité et solidarité, performance et engagement social. Le Groupe consacre chaque année plus de 100 millions d'euros pour aider les personnes fragilisées et soutenir des initiatives individuelles et collectives dans le domaine du logement, de la prévention santé et de l'aide aux aidants.

www.ag2rlamondiale.fr
[@AG2RLAMONDIALE](https://twitter.com/AG2RLAMONDIALE)





Engagée depuis 30 ans en faveur de la voile, la Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) est, pour la première fois de son histoire, Partenaire Officiel de la 50^e édition de la mythique Solitaire URGO Le Figaro. C'est donc avec un réel enthousiasme, que BPGO accompagnera La course avec notamment une présence renforcée sur les villages de Nantes et Roscoff, situés tous deux au cœur du territoire BPGO.

Avec ses 2 700 km de côtes, soit la plus grande façade maritime de France, BPGO est l'une des places fortes de la politique voile nationale des Banques Populaires. Reconnu comme Banque de la Voile, le groupe fête ses 30 ans de soutien à la filière voile et pour l'occasion sera présent sur la ligne de départ aux côtés du skipper Armel Le Cléac'h. Autant d'arguments qui ont donc conduit la banque régionale, BPGO, à rejoindre la Solitaire URGO Le Figaro, révélateur de légende comme l'incarne Armel Le Cléac'h.

En sa qualité de partenaire officiel, la banque régionale écrit ici un nouveau chapitre de son aventure maritime. Le dépassement de soi et l'audace, valeurs véhiculées, par les marins de La Solitaire sont, de même qu'en entreprise, des vecteurs de réussite essentiels. En mettant en lumière les territoires, en supportant toute la filière de la voile (les clubs, l'initiation, la course au large) il paraissait essentiel pour BPGO d'inscrire son nom à cette magnifique course.

www.bpgo.banquepopulaire.fr
f Banque Populaire Grand Ouest
@bpgrandouest
bpgrandouest



BENETEAU

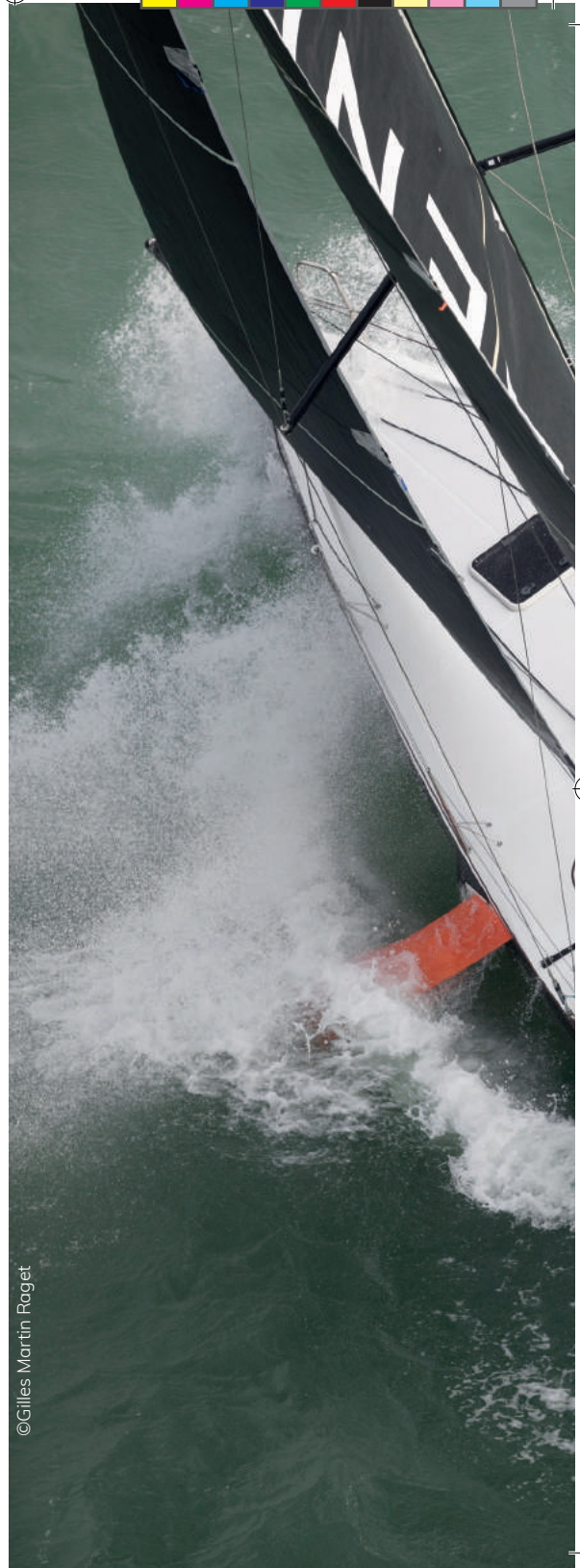
Marque historique et fondatrice du groupe, BENETEAU fait depuis toujours figure de précurseur dans le paysage de la plaisance. Au sein de gammes mondialement leaders, iconiques pour certaines, plus de 45 modèles offrent des pratiques aussi diverses que performantes. Avec une seule idée en tête : innover dans les bateaux autant que les process, pour placer le rêve et l'avant-garde à portée du plus grand nombre.

Epreuve phare du circuit Figaro BENETEAU, l'édition 2019 de Solitaire est la première à se disputer à bord du Figaro BENETEAU 3. Fruit du travail des meilleurs experts de la Groupe BENETEAU Racing Division et de ses partenaires, le nouveau monotype à foils est un condensé de technologie qui promet des sensations fortes dans la pure tradition de la course au large. L'arrivée de ce nouveau support redistribue complètement les cartes et permet le retour des grands noms de la course au large qui ont marqué l'histoire de l'épreuve.

Pour la 19^e année consécutive, BENETEAU a choisi d'être proche des coureurs et de parrainer le classement de la première participation, dit Classement BENETEAU des Bizuths. Le premier des bizuths de chaque étape et du classement général se verra récompensé par une dotation financière. BENETEAU met également à disposition de l'organisation ses vedettes et leurs pilotes pour embarquer les journalistes de la presse écrite et audiovisuelle sur les étapes françaises de la course.

C'est donc avec une joie non dissimulée et une grande fierté que les équipes BENETEAU se tiendront à Nantes, à deux pas du site de production du Figaro BENETEAU 3, pour célébrer le départ de la course. De quoi s'enthousiasmer et écrire un nouveau chapitre de l'histoire de la course au large.

www.beneteau.com



©Gilles Martin Roget



SUZUKI : Flotte Officielle Automobile et Marine

Détermination, adaptation, authenticité et humilité sont les valeurs fortes qui caractérisent le monde de la voile ! Celles que défend l'organisation de La Solitaire Urgo Le Figaro et que partage Suzuki France.

Fidèle partenaire depuis 2006, Suzuki confirme en 2018 sa présence sur la course en tant que Flotte Officielle Automobile et Marine. La Marque met des véhicules SUV comme le Vitara et le S-Cross à la disposition de l'organisation pour relier les villes étapes, ainsi que des moteurs hors-bord qui équipent les semi-rigides indispensables pour la sécurité du plan d'eau.

Pour valoriser les skippers, Suzuki met également en place le Trophée de la Combativité qui récompense sur chaque étape le marin qui se distingue par sa volonté et sa pugnacité, sous la houlette d'un jury composé de 5 membres (journalistes, direction de course et collaborateurs Suzuki).

Pendant un mois, Suzuki mobilise ses équipes et ses concessionnaires locaux sur un stand dédié et des mini-centres d'essais sont également proposés au public.



Nous vous attendons nombreux pour partager et échanger autour de valeurs communes aux côtés des skippers et de l'ensemble des acteurs de la course.

CONTACT PRESSE

Nathalie Geslin Responsable Presse & R.P
01.34.82.14.71 - ngeslin@suzuki.fr

Laure Rouault Attachée de Presse & R.P
01.34.82.14.31 - lrouault@suzuki.fr



-  @LaSolitaire_50e
-  @lasolitairedufigaro
-  La Solitaire URGO Le Figaro
-  La Solitaire URGO Le Figaro

www.lasolitaire-urgo.com

[#SolitaireURGO](https://twitter.com/LaSolitaire_50e)



10





Contacts

LA SOLITAIRE URGO LE FIGARO 2019

50^e
édition

PRÉSIDENT OC SPORT PEN DUICK

Hervé Favre

herve.favre@ocsport.com

DIRECTEUR DES ÉVÉNEMENTS OC SPORT PEN DUICK

Mathieu Sarrot

mathieu.sarrot@ocsport.com

06 60 67 10 00

COORDINATION ET LOGISTIQUE

Betty Duval

betty.duval@ocsport.com

01 47 46 48 70

ASSISTANT LOGISTIQUE ET RELATIONS ARMATEURS

Baptiste Brault

baptiste.brault@ocsport.com

06 51 55 84 56

RESPONSABLE COMMUNICATION

Justine Girard

justine.girard@ocsport.com

06 81 59 38 50

ASSISTANTE COMMUNICATION

Suzanne Mesnet

suzanne.mesnet@ocgroup.com

06 15 49 17 07

DIRECTION ARTISTIQUE

Adélaïde Petr

adelaide.petr@ocsport.com

06 63 74 92 23

COORDINATION NAUTIQUE ET DIRECTION DE COURSE

Claire Renou

claire.renou@ocsport.com

06 87 11 69 66

PARTENARIATS

Joseph Bizard

joseph.bizard@ocsport.com

06 10 81 89 29

Marion Laferrière

marion.laferriere@ocsport.com

06 79 82 75 75

Alexandre Naiha

alexandre.naiha@ocsport.com

06 73 83 28 98

SERVICE DE PRESSE

François Quiviger

francois@rivacom.fr

06 27 59 80 33

ATTACHÉ DE PRESSE

Bénédicte Etienne

benedicte.etienne@neuf.fr

06 87 30 12 83

CRÉDITS PHOTOS

Alexis Courcoux

Yvan Zedda



© Gilles Martin Roget





Partenaires

PARTENAIRE MAJEUR EXCLUSIF



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES ÉTAPES



PARTENAIRES MÉDIAS



FOURNISSEURS OFFICIELS



UN ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR

