

BRETAGNE 

à la pointe de l'économie maritime

DOSSIER DE PRESSE

EUROMARITIME

DU 3 AU 5 FÉVRIER 2015

Au Parc des expositions de Paris - Porte de Versailles

HALL 6 - STAND 30





Sommaire

Euromaritime : la Bretagne à la pointe de l'économie maritime	5
Les entreprises sur le stand Bretagne	6
BPN, tête de pont française des 3 filiales Navale, Energies Marines Renouvelables et Oil&Gas	19
Économie maritime en Bretagne, l'innovation comme moteur de diversification	20
Liste des exposants à Euromaritime	22

A PROPOS D'EUROMARITIME :

Avec plus de 6 000 visiteurs attendus cette année, plus de 300 exposants dont 33% d'étrangers, une vingtaine de conférences et workshop, Euromaritime est pour sa 2ème édition, le point de rencontre privilégié des acteurs de l'économie maritime.

EUROMARITIME : LA BRETAGNE À LA POINTE DE L'ÉCONOMIE MARITIME

Communiqué de presse

Du 3 au 5 février au Parc des Expositions Porte de Versailles, la Bretagne sera présente à la 2e édition du salon professionnel Euromaritime, rendez-vous européen de l'économie de la mer. **Avec plus de 45 entreprises, soit plus de 15% des exposants du salon, la Bretagne affirme sa position de leader en matière de construction et réparation navale, de naval de défense, de pêche mais aussi de biotech marine ou de brevets en sciences et technologies de la mer.** Ces compétences multiples et complémentaires en font une région à la pointe de l'économie maritime.

Chef de file du Pavillon Bretagne, le groupement d'entreprises Bretagne Pôle Naval accompagnera 12 entreprises¹ représentatives des 3 filières construction et réparation navale, énergies marines renouvelables et Oil & Gas (Hall 6 stand D30). Parmi elles, le bureau d'études en océanographie et environnement marin IN VIVO qui réalise notamment des études d'impacts environnementaux dans les EMR (Sabella D10 par exemple), ou la société Sofresid Engineering dont les compétences dans la conception d'installations offshore sont une référence dans les domaines de l'industrie parapétrolière et gazière et plus récemment dans les EMR. En passant le cap des 140 adhérents en 2014, BPN devient le 1er cluster industriel européen fédérant sur ces 3 secteurs des entreprises multidisciplinaires.

Au programme des temps forts du Pavillon Bretagne : présentation de l'offre industrielle bretonne, convention d'affaires, démonstration de la maquette interactive 3D d'un navire virtuel (réunissant les savoir-faire bretons), et annonce de la mise en place d'un label « qualité-client » développé par les adhérents de BPN pour renforcer la confiance des donneurs d'ordres européens. Présent également à Euromaritime, le Pôle Mer Bretagne Atlantique y entraîne 6 entreprises bretonnes² (Hall 6 stand E78). Le 5 février, il propose un « Parcours Investisseurs » aux PME porteuses de projets innovants à la recherche de financement sous forme de rendez-vous programmés avec des investisseurs.

Enfin, près de 40 entreprises de la région seront présentes sur leur propre stand. Une présence bretonne forte que l'on retrouvera également à l'occasion des conférences et workshops organisés durant le salon et qui donnent la parole à des entreprises sur des sujets novateurs, techniques et stratégiques à l'instar de Sofresid Engineering qui interviendra sur les ressources sous-marines et IN VIVO sur les études d'impacts environnementaux des EMR.

Nouveauté : Lancement du label « qualité-client »

Le mercredi 4 février à 17h, à l'occasion de l'inauguration du Pavillon Bretagne, BPN lancera officiellement le label « qualité-client », démarche collaborative des adhérents du cluster pour garantir aux donneurs d'ordres européens la réactivité et la qualité des propositions industrielles bretonnes.

Démonstration : la maquette numérique de navire en 3D

Durant toute la durée du salon, BPN présentera une maquette numérique en 3D représentant un navire virtuel illustré par des vues à 360°. Communicant et pédagogique, cet outil permet de visualiser toutes les compétences de l'industrie navale bretonne et sa capacité à proposer une offre complète dans la construction d'un navire militaire, d'un bateau de passagers, d'un bâtiment de travail-recherches et d'un navire de pêche.

Des opportunités business : convention d'affaires EEN

Du 3 au 5 février, en marge du salon Euromaritime, le réseau EEN (Enterprise Europe Network) propose aux entreprises une convention d'affaires. Ces rendez-vous B2B permettront aux PME bretonnes de s'inscrire dans une dynamique d'ouverture et de business et de rencontrer des donneurs d'ordres nationaux ou internationaux.

1- ETT, FOB, FOB LOG, Interprofession du Port de Lorient, IN VIVO, Leroux et Lotz Timolor, Oroliia Mc Murdo, Mecadiesel, Navtis, Sibiril technologies, Sobec, Sofresid Engineering

2- Kenta, Cefracor, Microwave vision, Technopôle Brest Iroise, Station biologique de Roscoff avec le projet Channelis, Alyotech

12 entreprises sur le stand Bretagne

ETT

FOB

FOBLOG

Invivo

IPL

Leroux et Lotz Timolor

Mecadiesel

Navtis

Orolia SAS / Mc Murdo Group

Sibiril Technologies

Sobec

Sofresid Engineering

ETT - ÉNERGIE TRANSFERT THERMIQUE

Conception et fabrication de matériels de climatisation

ETT est un spécialiste de la fabrication de matériels de ventilation et de climatisation dédiés à l'activité. Oil&Gas et Marine.

La maîtrise du process de fabrication nous permet de proposer des solutions sur mesure et innovantes.

Nous proposons des études aérauliques, l'intégration du matériel en shelters, la mise en service sur site.

ETT propose une formation aux entreprises qui souhaitent améliorer leurs connaissances de nos produits.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

- Unités de type AHU, ACU, ACC et de surpression
- Modélisation 3D, CAO/DAO, R&D, bureau d'études.
- Organisme de formation agréé pour une utilisation optimum de vos machines
- Support technique sur l'ensemble du territoire français et à l'international



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1979**
- Lieu : Ploudalmézeau - Finistère
- Marchés cibles : oil & gaz / Marine
- Chiffre d'affaires : **42,5 M€**
- Réseau : Bretagne Pôle Naval

Contact à Euromaritime :

Christophe MARZIOU
Directeur des Études & Grands Projets
christophe.marziou@ett.fr - 02 98 48 14 22
www.ett.fr

FOB

- Fabricant d'ancres pour les industries portuaires & maritimes (navires de servitudes, windfarm support vessels, barges, remorqueurs...etc.), l'industrie fluviale, la pêche, le yachting & la plaisance. Ancres homologuées « high holding power » par le bureau Veritas – fabrication française.

- Distribution d'accastillage & d'équipements de sécurité maritime et de survie en mer.

- Station de révision de radeaux de sauvetage & gilets de sauvetage (m.e.d./solas & plaisance).

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Ancre FOB HP

Acier ou inox – homologation high holding power par le bureau Veritas – fabrication française disponible de 4kg à 200kg (ancre type « plate »).

Ancre FOB rock

Acier ou inox – homologation very high holding power par le bureau veritas – fabrication française disponible de 8kg à 90kg (ancre type « charrue »).

Ancre fob swell (nouauté)

Acier ou inox – homologation high holding power par le bureau veritas – fabrication française disponible de 20kg à 750kg (ancre type « plate » - ancre équilibrée).

Ancre fob thp & ancre fobligh (plaisance - ancres type « plate » - thp en acier / fobligh en alliage aluminium).



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1974**
- Lieu : Brest
- Secteur d'activités : Nautisme, yachting, pêche, portuaire & maritime (navires de servitude) & fluvial.
- Marchés cibles : Réseaux de distributions plaisance, chantiers navals nautisme et maritime & export Europe (Pays Scandinaves).
- Chiffre d'affaires : **+/- 2M€**
- Réseau : Bretagne Pôle Naval, UIMM29



Contact à Euromaritime :

Bruno KERMORGANT & Franck ABRAHAM
Directeur exploitation & Responsable Commercial
fob.brest@fob.fr - 06 27 45 86 73 & 06 07 09 30 50
www.fob.fr

FOB LOG SARL

Toutes opérations logistiques liées à des prestations d'emballages de produits industriels, avec conditionnements longue durée, prestations de gestion de stocks.

Préparation de commandes, prestations sur sites clients ou dans nos entrepôts de Brest Lannion quimper (22 000 m²)

DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **2000**
- Lieu : Brest, Quimper & Lannion
- Secteur d'activités : Emballages industriels, gestion de stocks
- Marchés cibles : industrie & militaire
- Chiffre d'affaires : **3 M€**



Contact à Euromaritime :

Brigitte JEANNE
Gérante

foblog.brest@foblog.fr - 06 15 49 26 32
www.foblog.fr

INVIVO

IN VIVO est un bureau d'études en océanographie et environnement marin de 30 personnes créé en 1997. Il intervient dans le cadre d'aménagements en mer et sur le littoral comme les énergies marines renouvelables et les travaux portuaires. IN VIVO conseille les porteurs de projets des investigations de terrain pré-projet aux autorisations et suivis environnementaux.

L'expertise d'IN VIVO inclut les études hydrographiques, géophysiques, de courantologie, de sédimentologie, l'expertise faune et flore marine et ornithologie, les études de bruit en mer, mais aussi études d'impact environnemental et études réglementaires nécessaires aux demandes d'autorisation de projet. IN VIVO est également spécialisé dans les problématiques de récifs artificiels, de préservation de la pêche et les inventaires Natura 2000 et consacre 20% de son temps à la R&D.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

- campagnes de mesures et études hydrographiques, géophysiques, de courantologie, de sédimentologie, études de bruit,

- Etude de la biodiversité, l'expertise faune et flore marine, mammifères marins et ornithologie et suivis écologiques.

- Etudes environnementales : Natura 2000, études d'impact, ports propres, bilans GES.

- Maîtrise d'œuvre et ingénierie maritime.



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1997**
- Lieu : La Forêt Fouesnant
- Secteur d'activités : Bureau d'études en océanographie et environnement marin
- Marchés cibles : EMR - Aménagement portuaire et littoral
- Chiffre d'affaires : **3 M€**

Contact à Euromaritime :

Philippe BORNENS et Didier GROSDÉMANGE

Dirigeants associés

info@invivo-environnement.com - 02 98 51 41 75

www.invivo-environnement.com

IPL

Interprofession du Port de Lorient

L'IPL a pour vocation de promouvoir les métiers et les outils de la construction et de la réparation navale en Bretagne Sud, afin d'offrir aux armements un choix multiple de compétences pour mener à bien leurs projets de travaux neufs, d'arrêts techniques, de refits...

L'IPL fédère désormais 32 entreprises totalisant environ 1 000 emplois implantés autour de l'Aire de Réparation Navale (ARN), qui dispose de moyens modernes pour la mise au sec de navires, grâce notamment à l'élévateur de 650 tonnes, le plus puissant d'Europe, et d'un chariot automoteur de 150 tonnes.

L'IPL a pour projet de développer de nouveaux outils au service de l'industrie navale, tels que la mise en service d'une grande forme de carénage pour navires jusqu'à 150 m.



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1984**
- Lieu : Lorient
- Secteur d'activités : Réparation et construction navale
- Réseau : Bretagne Pôle Naval



Contact à Euromaritime :

Patrice LE FEL
Président

contact@ipl-naval.com - 06 37 88 62 56
www.ipl-naval.com

LEROUX ET LOTZ TIMOLOR

Société du groupe Altawest depuis le début de l'année 2011, LEROUX ET LOTZ TIMOLOR emploie près de 170 personnes (en équivalent temps plein) sur les sites de Lorient et St Nazaire.

LEROUX ET LOTZ TIMOLOR est spécialisée depuis plusieurs années dans les métiers de la construction et de la réparation navale civile et militaire.

Dans le cadre de son développement stratégique, LEROUX ET LOTZ TIMOLOR souhaite mettre à profit ses compétences études et son expertise dans le domaine maritime sur les projets EMR et Offshore.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Ses compétences en matière de maîtrise d'œuvre multi-spécialités lui permettent d'assurer des arrêts techniques, des transformations ou fabrications de navires pour la Navale civile et militaire.

Elle met également en avant sa capacité de développement et de fabrication d'équipements navals grâce à son bureau d'études intégré.

Nos chantiers en cours :

- Carénage de ras débordoirs 8x30m
- Transformation d'un bateau de pêche
- Arrêts techniques GENAVIR
- Construction coque et armement FREMM
- Armement OASIS



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1985**
- Lieu : Lorient
- Secteur d'activités : Réparation et construction navales – Tuyauterie et chaudronnerie industrielles – Maîtrise d'œuvre multi-spécialités
- Marchés cibles : Navale civile et militaire
- Chiffre d'affaires : **13,2 M€**
- Réseau : Bretagne Pôle Naval, Pôle Mer Bretagne, Neopolia



LEROUX & LOTZ
Groupe Altawest A'

LEROUX & LOTZ TIMOLOR

Contact à Euromaritime :

Dominique DUDA
Président
contact@timolor.com - 02 97 87 15 00
www.timolor.com

MECA DIESEL

MECA DIESEL est une société de réparation navale qui intervient en France comme à l'étranger pour toute installation, révision ou réparation de moteurs, groupes électrogènes, réducteurs, lignes d'arbre et appareils.

Nous sommes distributeur en FRANCE pour le secteur marine des pièces des moteurs POYAUD, SACM, CREPELLE et DEUTZ. Nous disposons aussi d'un stock important de pièces neuves ou reconditionnées des marques MITSUBISHI, BAUDOUIN et MAN.

Dans un soucis d'amélioration permanente de la satisfaction client, nous avons très tôt mis en place une démarche qualité qui a conduit à l'obtention du certificat ISO9001 dès 2002.

Afin de mener à bien nos missions, nous disposons d'un atelier de 1000m² à Concarneau dédié à la mécanique, la chaudronnerie et l'usinage et un autre de 500m² à Lorient.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Depuis la signature du contrat avec WARTSILA France en Aout 2014, nous sommes distributeur pour le secteur marine des pièces des moteurs POYAUD, SACM, CREPELLE et DEUTZ.

Nous avons construit en 2013/2014 avec le chantier PECH ALU 3 skiffs de 10m 600Cv pour l'armement thonier CFTO et nous avons en commande 2 skiffs à livrer fin 2015 de 11m 900CV pour le même armement.



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1986**
- Lieu : Concarneau
- Secteur d'activités : Réparation navale
- Marchés cibles : Transport passagers / EMR / pêche / fluvial
- Chiffre d'affaires : **4,8 M€** (15% international)
- Réseau : Bretagne Pôle Naval, IPC, IPL



Contact à Euromaritime :

Lionel TRAPY
Responsable exploitation
contact@mecadiesel.fr - 02 98 60 52 62
www.mecadiesel.fr

NAV TIS

Société certifiée ISO 9001. Expert en maîtrise d'œuvre multi-spécialités.

Nous intervenons dans le cadre d'études industrielles, conception, fabrication, montage et maintenance dans le domaine de l'industrie et de la navale civile et militaire. Nous sommes au service des majors de l'industrie et de la navale en France et à l'étranger.

9 000m² d'atelier et de zone de stockage couverte et extérieure à Brest (France) proche des formes de radoub. Nos équipes expertes et certifiées interviennent en France et à l'étranger. Ensemble de matériels adaptés à l'activité multi-spécialités.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Nos domaines d'intervention sont les suivants :

- Bureau d'étude industrie
- Mécanique,
- Structures et Fluides,
- Carénage / Peinture
- Electricité/ Instrumentation / Contrôle vibratoire.



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1987**
- Lieu : Brest
- Secteur d'activités : Maîtrise d'œuvre Multi-spécialités : Naval, Industrie, EMR, Oil&Gas
- Marchés cibles : Naval civil et militaire/ EMR/ OIL&GAS
- Chiffre d'affaires : **18 M€**
- Réseau : Bretagne Pôle Naval, UMBR

Contact à Euromaritime :

Bruno PIVAIN
Président

b.pivain@navtis.fr - 02 98 43 15 39
www.navitis.fr

OROLIA SAS / MC MURDO GROUP

Construction, équipements et réparation navale

McMurdo Group est un leader mondial dans les solutions de Recherche et Sauvetage (SAR) et connaissance du domaine maritime.

Division de Orolia (NYSE Alternext Paris - ALORO), McMurdo Group rassemble 140 ans d'expérience combinée grâce aux acteurs marché reconnus tels que Boatracs, Kannad, McMurdo et Techno-Sciences, Inc., consolidant ainsi l'offre technologique la plus complète en solutions de sauvetage et tracking.

Airbus, Boeing, la Marine royale britannique, U.S. Coast Guard, la NASA et d'autres font partie des centaines de clients aviation, maritime, gouvernements et militaires dans le monde qui utilisent les balises de détresse, l'infrastructure satellite, logiciel de suivi / positionnement et les solutions de gestion d'intervention d'urgence de McMurdo Group.

Fondé en Janvier 2014, McMurdo Group est basé à Sophia Antipolis (FR) et possède des implantations supplémentaires en France (Guidel), aux USA (San Diego, Washington D.C.) et en UK (Portsmouth).



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1976**
- Lieu : Guidel
- Secteur d'activités : Maritime
- Marchés cibles : Aid to Navigation, fisheries, tracking
- Chiffre d'affaires : **13 M€**

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

- AIS AtoN Transponder : KanatoN
- VMS Beacon : VLink
- Tracking Buoy : Oceania

Contact à Euromaritime :

Isabelle SAGET
OEM Program Manager
isabelle.saget@orolia.com - 07 86 01 42 57
www.mcmurdogroup.com

SIBIRIL TECHNOLOGIES

Construction navale de haute qualité
Bureau d'étude
Matériaux composites
Installation propulsive
Aménagements et équipements
Expertise

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Vedettes de pilotage
Vedettes de sauvetage
Vedettes d'intervention diverses



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1789**
- Lieu : Carantec
- Secteur d'activités : construction navale
- Marchés cibles : vedettes et navires à usage professionnel, assurant la sécurité en mer
- Réseau : Bretagne Pôle Naval

Contact à Euromaritime :

François JOUILLEC
Président du directoire
contact@sibiril-technologies.com - 02 98 78 23 87
www.sibiril-technologies.com

SOBEC

SOBEC est, depuis 1988, une filiale à 100% du Groupe SNEF et dispose aujourd'hui d'un effectif permanent de 55 personnes hautement qualifiées spécialisées dans les métiers de la Marine (construction et réparation navale) de tous types de navires (acier / aluminium ou mixte) et/ ou d'infrastructures portuaires (pontons métalliques / portes de bassin).

Notre société dispose d'un outil de production performant situé près de la forme de radoub n°1 de la zone de réparation navale de Brest, avec accès direct à la mer, comprenant :

- Hall de montage de 1000m² avec une capacité de levage de 30 tonnes
- Atelier de préfabrication de 500 m² (levage : 3.2 tonnes).

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

- **Création ou rénovation d'infrastructures portuaires dédiées** : Carénage et adaptation de ras débordoirs pour l'accueil des FREMM à la Base navale de Brest.
- **HEOL CAT 61** : catamaran pour la desserte des parcs éoliens (image déjà transmise).
- **LIMO Tender** : annexe de yacht de 10m, en aluminium enduit epoxy et stickage de finition extérieur. Finition intérieur luxe (bois et cuir).



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **1988**
- Lieu : Brest
- Secteur d'activités : Construction et réparation navale
- Marchés cibles : Navires < 35m
- Chiffre d'affaires : **6 M€**
- Réseau : BPN - UMBR

Contact à Euromaritime :

Frédéric LEON
Chef d'agence
frederic.leon@snef.fr - 06 03 78 73 42
www.snef.fr

SOFRESID ENGINEERING SA

Filiale à 100% de saipem S.A., sofresid engineering S.A. est une société d'ingénierie à forte valeur ajoutée intervenant dans de nombreux domaines de l'industrie parapétrolière et gazière, la construction navale, la sidérurgie et les travaux maritimes.

Nos équipes participent à des projets emblématiques : sous-marins et navires militaires, constructions neuves ou conversions de navires de production Oil&Gas (FPSO, FLNG...), navires de pose et de servitude offshore, projets EMR.

Les compétences pluridisciplinaires de nos 460 collaborateurs sont notre atout majeur. Notre réactivité et notre démarche qualité nous permettent de conserver depuis plus de 30 ans la confiance de nos clients.

PRODUITS PRÉSENTÉS À EUROMARITIME

Sofresid Engineering est activement impliquée sur les développements EMR (hydrolien et éolien offshore) apportant son expertise pour la conception d'installation offshore et les méthodes d'installations.

Sofresid engineering, fort de son expertise sur le stockage et transfert du GNL, se positionne également sur les projets d'utilisation du GNL comme carburant pour les navires (liés à l'évolution de la réglementation MARPOL).



DONNÉES CLÉS :

- Date de création : **2003**
- Lieu : Paris (siège), Brest, Lorient, Cherbourg, Nantes, Pau, Dunkerque, Lyon, Aix.
- Secteur d'activités : Navale, Oil&gaz, EMR.
- Marchés cibles : Ingénierie conceptuel aux études de détails
- Chiffre d'affaires : **62 M€**
- Réseau : Bretagne Pôle Naval, Pôle Mer Bretagne Atlantique.

Contact à Euromaritime :

Frédéric GUENA
Responsable établissement Brest
frederic.guena@sofresid.com - 02 98 30 48 08
www.sofresid-engineering.com

BPN, TÊTE DE PONT FRANÇAISE DES 3 FILIÈRES : NAVALE, ENERGIES MARINES RENOUVELABLES ET OIL&GAS



En 2015, le cluster industriel Bretagne Pôle Naval passe le cap des 140 adhérents, constituant ainsi le premier réseau européen de professionnels alliant l'expertise à l'expérience au service des 3 filières.

Depuis sa création en novembre 2007, BPN fédère les acteurs des domaines navals, énergies marines renouvelables et Oil&Gas en Bretagne. Sociétés d'ingénierie, maîtres d'œuvre, chantiers de construction et de réparation navales, équipementiers, sociétés de services associées : BPN porte aujourd'hui la vitalité économique de plus de 20 000 collaborateurs.

Représentatifs de l'économie maritime, les membres de ce cluster industriel sont les moteurs d'une dynamique de progrès, portée par de multiples compétences et ambitions communes liées :

- au développement et au renforcement de la Navale
- à l'émergence des EMR sur le territoire régional
- au confortement d'une expertise avérée dans l'Oil&Gas



BPN À EUROMARITIME :

Un espace collectif représentatif des entreprises de BPN pour viser de nouveaux marchés.

Salon européen de l'économie maritime, Euromaritime est associé pour la première fois au salon Eurowaterways, dédié au secteur fluvial, dans lequel beaucoup des entreprises membres de BPN ont une activité significative. C'est une double opportunité de rencontrer les clients potentiels de l'hexagone. C'est aussi la possibilité pour les entreprises adhérentes d'une meilleure visibilité sur des marchés de toute l'Europe et en particulier du Danemark et des pays nordiques, ou encore de l'Espagne et du Portugal.

L'opportunité de présenter des actions significatives du cluster :

- *La maquette interactive 3D d'un navire hybride virtuel sera présentée durant ces 3 jours. Réalisée par un groupe de travail constitué des ingénieries et bureaux d'études des chantiers et équipementiers de BPN, cette maquette réunit tous les savoir-faire des entreprises dans la réalisation des grandes familles de produits : les navires militaires, à passagers, de pêche, de travail et de recherche.*
- *Lancement d'un label « qualité client » ayant pour but de répondre avec réactivité et qualité aux donneurs d'ordre, notamment européens. Cette démarche collaborative des adhérents les engage à la réalisation selon les règles de l'art des projets confiés.*

Autant d'actions significatives qui mettent en lumière comment et combien la Bretagne a su structurer sa filière maritime autour de l'engagement des entreprises, de l'action de BPN avec le soutien du Conseil régional de Bretagne.

ÉCONOMIE MARITIME EN BRETAGNE, L'INNOVATION COMME MOTEUR DE DIVERSIFICATION

La mer est omniprésente en Bretagne. Son histoire, sa culture, son identité, son économie et son développement ont tissé, au fil des ans, une relation particulière avec l'espace maritime et côtier. De cet ancrage sont nées des activités économiques liées au monde de la mer ; Ainsi, certains domaines comme la construction et la réparation navales, le transport maritime, la pêche, ont pu se construire une base économique stable permettant un développement d'activités à forte valeur ajoutée comme la recherche océanographique, l'économie de la course au large, la valorisation des ressources marines dans les biotechnologies ou les énergies marines renouvelables.

Compte tenu de la grande variété d'activités, il n'est pas aisé de détourner l'économie maritime dans son ensemble. On retient toutefois le chiffre de plus de 100 000 emplois pour l'ensemble de la filière en région (Source Agefos PME baromètre 2013, 102 000 emplois) et un chiffre d'affaires global de plus de 17 Milliards d'€ (source : Charte des espaces côtiers).

La filière navale en Bretagne : une longue tradition et un savoir-faire qui traversent les mers

La filière navale est une composante majeure de l'économie de la Bretagne. Solidement structurée par un réseau d'acteurs composé de grands donneurs d'ordres et de sous-traitants de plus petites tailles (équipementiers, entreprises de services....), cette filière dispose d'un potentiel unique pour développer des compétences à forte valeur ajoutée et ainsi favoriser l'ouverture de nouveaux horizons technologiques et économiques. 11 600 personnes travaillent dans ce secteur d'activités en Bretagne.

La composante civile est liée aux activités de pêche, de transport maritime et d'activités spécifiques comme les navires pour la recherche et la réparation navale. La composante militaire comprend la construction et la réparation de navires de guerre et est principalement tirée par les sites du groupe DCNS de Brest et de Lorient.

De la construction navale aux énergies marines renouvelables (EMR)

Face aux enjeux de la problématique énergétique, la Bretagne réunit toutes les conditions au développement des technologies EMR : conditions naturelles, capacités industrielles et compétences en recherche et innovation. Avec quatre fermes pilotes, dont le site de Groix pouvant accueillir les futurs modèles d'éoliennes flottantes, la Bretagne confirme son statut de région pionnière en matière d'énergies marines renouvelables. 185 entreprises sont positionnées sur cette filière et la région a investi dans l'aménagement d'une zone portuaire spécifique EMR à Brest pour accueillir de nouvelles entreprises dans les meilleures conditions.

La pêche, l'aquaculture et les produits de la mer

La Bretagne est la région la plus riche en ressources halieutiques. Du ligneur au chalutier-usine, du pêcheur à pied au senneur tropical, de la récolte des algues à l'usine de production d'alginate, la diversité des ressources marines exploitées, des métiers pratiqués et des compétences sont une vraie richesse pour la Bretagne. Avec près de 1 400 navires armés à la pêche en Bretagne, la région représente plus de 30% de la flotte métropolitaine et 35% des effectifs de marins pêcheurs avec 6 200 personnes.

Les ports et le transport maritime compte 5 470 marins affectés au commerce sur un total de 16 000 en France. 6,9 MT de marchandises sont importées avec une offre spécialisée au service des besoins de la région (nourriture animale, hydrocarbures etc.). « Port de Bretagne » est une initiative du Conseil Régional qui fédère les 3 principaux ports de commerce bretons (Brest, Lorient et Saint-Malo) pour une offre commune plus spécialisée pour plus d'efficacité. Pour le transport de passagers, ce sont principalement les ports de Roscoff et de Saint Malo qui enregistrent, avec les activités de ferries, les plus grands trafics - respectivement 504 000 et 994 000 personnes chaque année.



Nautisme et course au large

C'est en Bretagne que la course au large française puise ses racines (La Trinité sur Mer, Vannes, Port la Forêt, Brest et Lorient). Des bassins de navigation d'exception qui ont vu naître des passionnés de course à la voile devenus aujourd'hui les champions de la course au large française.

Le tissu d'entreprises qui composent actuellement cette « filière » a été créé par ces marins passionnés, qui ont mis leur créativité et leur énergie au service de la performance. L'industrie de la course au large réunit tout un écosystème de métiers et de compétences complémentaires : matériaux composites, architecture et construction navale, fabrication de gréements et appendices, équipements de sécurité, équipements électroniques embarqués, accastillage, revêtements de coque... Des entreprises, souvent leaders sur leurs marchés, sont reconnues au niveau international pour leur expertise et leur savoir-faire.

Ce tissu de PME a développé une excellence technologique sur les différents composants d'un voilier de compétition. Des compétences qui profitent à l'ensemble de la filière du nautisme forte d'une industrie qui compte aujourd'hui 7 000 emplois dans 1 300 entreprises.

Les sciences et technologies marines

La Bretagne concentre plus de 50% de la recherche publique française marine dans ses grandes écoles, ses universités, ainsi que dans ses instituts de recherche tels que l'IUEM (Institut Universitaire Européen de la Mer), l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer) ou encore l'IPEV (Institut Paul-Émile Victor). Cette excellence scientifique se diffuse aujourd'hui dans des secteurs en croissance comme les EMR grâce aux spécialistes de l'observation sous-marine ou du littoral, la sécurité et la sûreté en mer grâce au CETMEF ou au SHOM basé à Brest ou encore sur la cybersécurité des systèmes marins avec l'École navale, l'ENSTA, THALES et DCNS.

L'innovation, moteur de diversification

Tous ces secteurs sont engagés dans une véritable dynamique de diversification afin de répondre aux évolutions de leurs filières : émergence de projets porteurs (EMR, Oil & Gas, biotechnologies), soutien aux programmes de recherche sur les technologies d'avenir (numérique, nouveaux matériaux), mutualisation des moyens, développement de l'offre de formation (tous métiers, tous niveaux), investissements structurels (construction de modules offshore / EMR). La Bretagne se donne les moyens de ses ambitions : renforcer sa position de partenaire incontournable de l'économie maritime mondiale.

LISTE DES EXPOSANTS À EUROMARITME

6 entreprises entraînées par le Pôle Mer Bretagne Atlantique - **STAND E78**

- ALYOTECH
- CEFRACOR
- KENTA
- MICROWAVE VISION
- STATION BIOLOGIQUE DE ROSCOFF AVEC LE PROJET CHANNELIS
- TECHNOPOLE BREST IROISE

Les entreprises bretonnes sur leur propre stand

- BARILLEC SAS - **H20/H26**
- BOPP - **E53**
- BRETAGNE HYDRAULIQUE - **E04**
- CEFM - **G74**
- COPREXMA - **H20/H26**
- C-SENSE - **F11**
- DCNS
- ENAG - **F09**
- GLEHEN CHANTIER NAVAL - **G25**
- GROUPE PRORISK - **G70**
- IFOPSE - **E30**
- INSTITUT MARINE DE PRÉVENTION - **F21**
- INTER PÔLE NAVAL INDUSTRIE - **H20/H26**
- INTERPROFESSION DU PORT DE CONCARNEAU
- ISI FISH SAS - **H20/H26**
- ISS FACILITY SERVICES – ISS NAVAL - **E22**
- IXBLUE
- LE GALL ÉLECTRICITÉ - **H20/H26**
- MARINELEC TECHNOLOGIES **H20/H26**
- MER AGITÉE - **D60**
- NABERAN FRANCE SARL - **I05**
- NYAMI - **D57**
- PIRIOU - **D35**
- PROLARGE - **I31**
- SEIMI - **G16/I03**
- SEMIM - **H20/H26**
- SHIP-ST - **H35**
- THALES



© Stewart Shutton - Thinkstock

CONTACTS PRESSE

Chrystèle GUY

Bretagne Développement Innovation
Communication éditoriale & Relations Presse
02 99 84 78 76 – 07 82 21 81 35
c.guy@bdi.fr

Stéphanie ROOS - FAUJOUR

Bretagne Pôle Naval
Communication & Relations Presse
09 50 65 67 45 - 06 19 68 32 06
communication@bretagnepolenaival.org

Bretagne Développement Innovation
1 bis route de Fougères - 35 510 Cesson-Sévigné
T. + 33(0)2 99 84 53 00 - www.bdi.fr

BRETAGNE^{BE}
DÉVELOPPEMENT
INNOVATION

avec le soutien de
Région
BRETAGNE